

**DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO
AUDÍTORA K VÝROČNEJ SPRÁVE
SPOLOČNOSTI**

**Dopravný podnik Bratislava, akciová
spoločnosť**

za rok končiaci 31. decembra 2025

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť:

k časti II. Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe


Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej len „Spoločnosť“) k 31. decembru 2025, ku ktorej sme dňa 11. mája 2026 vydali správu nezávislého audítora, ktorá je súčasťou prílohy výročnej správy Spoločnosti. Tento dodatok sme vypracovali v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“).

Na základe vykonaných prác opísaných v časti II. správy nezávislého audítora - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe Spoločnosti zostavenej za rok 2025 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe. V tejto súvislosti konštatujeme, že sme nezistili významné nesprávnosti vo výročnej správe.

V Bratislave, 12. mája 2026


Ing. Stanislav KUBALA
Zodpovedný audítor
Licencia UDVA č. 1062

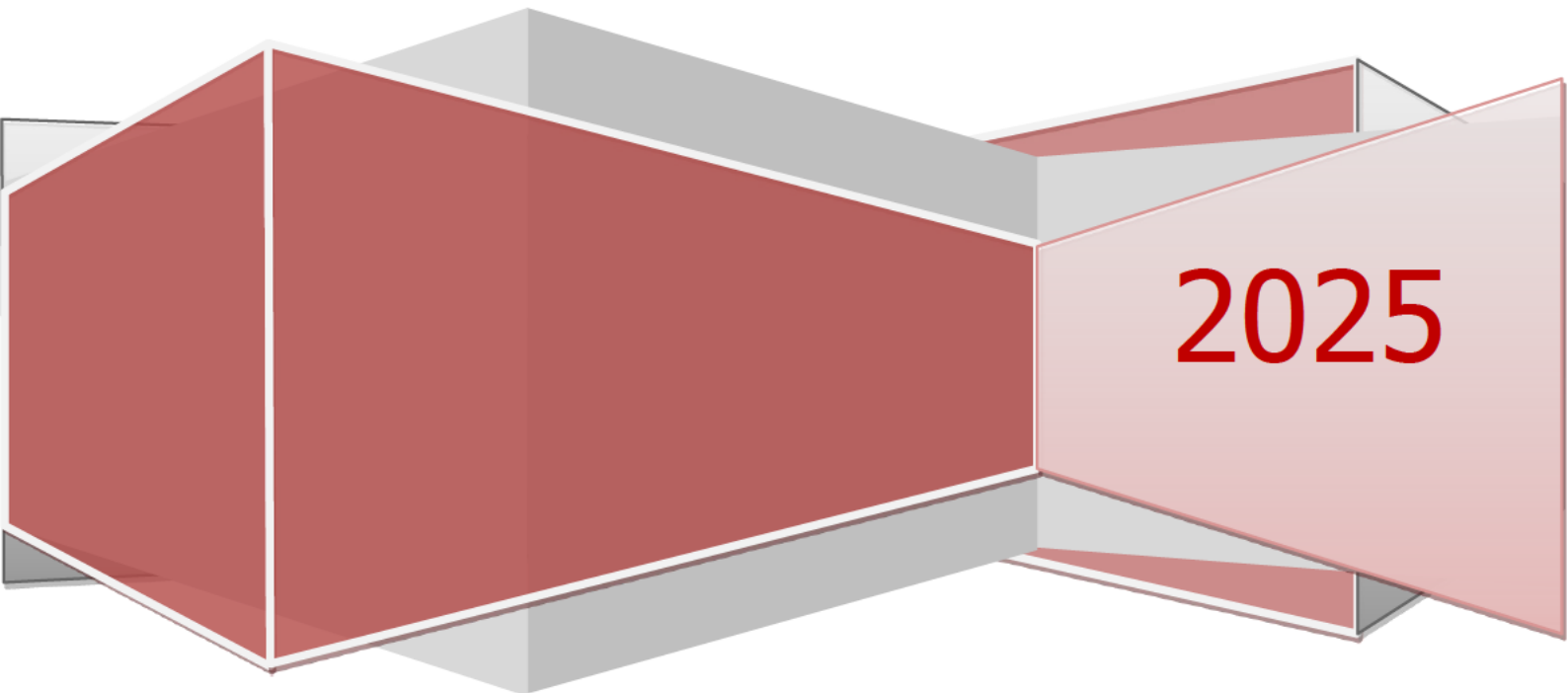


V mene audítorskej spoločnosti:
BDO Audit, spol. s r. o.
Pribinova 10
Bratislava, Slovenská republika
Licencia UDVA č. 339



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**

Výročná správa



2025

Obsah

1. Základné identifikačné údaje spoločnosti	3
2. Predmet činnosti spoločnosti	3
3. Orgány spoločnosti	4
4. Majetková účasť spoločnosti	5
5. Organizačná štruktúra spoločnosti k 31.12.2025	5
6. Poslanie a stratégia spoločnosti	6
7. Mestská hromadná doprava	6
8. Hospodárenie spoločnosti	15
9. Investície	23
10. Ľudské zdroje	24
11. Čerpanie sociálneho fondu	27
12. Ochrana životného prostredia a vykazovanie udržateľnosti	27
13. Udalosti osobitného významu	41
14. Zoznam použitých skratiek	41

Príloha – účtovná závierka za rok 2025 a správa audítora

1. Základné identifikačné údaje spoločnosti

Názov spoločnosti	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Sídlo	Olejkárska 1, Bratislava 814 52
IČO	00 492 736
DIČ	2020298786
IČ DPH	SK2020298786 podľa §4
Dátum založenia	12.12.1993
Deň zápisu do ORSK	20.4.1994
Právna forma	akciová spoločnosť
Základné imanie	57 984 806 EUR
Zakladateľ	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Vlastník	100% Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
Obchodný register	oddiel: Sa, vložka č. 607/B v Obchodný register Mestského súdu Bratislava III
Internetová adresa	www.dpb.sk

2. Predmet činnosti spoločnosti

Základným predmetom činnosti podľa stanov je zabezpečovanie pravidelnej verejnej cestnej hromadnej mestskej dopravy osôb v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2024 - 2033, ktorej súčasťou je Ročný projekt organizácie dopravy v Bratislave schvaľovaný mestským zastupiteľstvom.

Vybrané činnosti:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- prevádzkovanie mestských dráh
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy, ochrany práce
- podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom

- prevádzkovanie vlastnej ochrany
- verejné obstarávanie
- činnosť podnikateľských, organizačných a ekonomických poradcov
- ostatné podľa Obchodného registra.

3. Orgány spoločnosti

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy na svojom zasadnutí dňa 7. 2. 2019 prijalo uznesenie č. 38/2019, ktorým schválilo Zásady výberu členov orgánov obchodných spoločností s majetkovou účasťou hlavného mesta SR Bratislavy a rozpočtových a príspevkových organizácií zriadených hlavným mestom SR Bratislavou. Viac kolové výberové konania a schvaľovací proces členov nového vedenia spoločnosti boli v gescii hlavného mesta. V roku 2025 mala spoločnosť stabilné vedenie spoločnosti, neprišlo k žiadnym zmenám vo vedení spoločnosti.

Predstavenstvo

Ing. Martin Rybanský	predseda predstavenstva - CEO od 11.07.2023
Ing. Michal Halomi	člen predstavenstva - CIO od 01.01.2024
Ing. Milan Donoval	podpredseda predstavenstva - CTO od 01.01.2024
Mgr. Gabriela Dikošová	člen predstavenstva - CFO od 01.07.2023

Dozorná rada

Ing. Peter Chalány	predseda od 04.10.2024
Ing. Juraj Káčer	podpredseda od 01.12.2022
Mgr. Art. Adam Berka	člen od 01.12.2022
PhDr. Alžbeta Ožvaldová	člen od 01.12.2022
Ing. Monika Ďurajková	člen od 01.12.2022
Ing. Michal Vlček	člen od 01.12.2022
Juraj Haulík	člen od 01.04.2023
Mgr. Myra Zahradníková	člen od 01.04.2023
Marián Bachratý	člen od 01.04.2023
Stanislav Pečenka	člen od 01.04.2023
Bc. Adam Sarlós	člen od 01.11.2023

Vrcholové vedenie

Ing. Martin Rybanský	predseda predstavenstva - CEO
Ing. Milan Donoval	podpredseda predstavenstva – CTO
Ing. Michal Halomi	člen predstavenstva – CIO
Mgr. Gabriela Dikošová	člen predstavenstva – CFO

Od vzniku Spoločnosti je jediným akcionárom Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, so 100 % hlasovacími právami a 100 % podielom na základnom imaní Spoločnosti.

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2025 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 15 000 000 EUR, t. j. celkom 57 984 806 EUR.

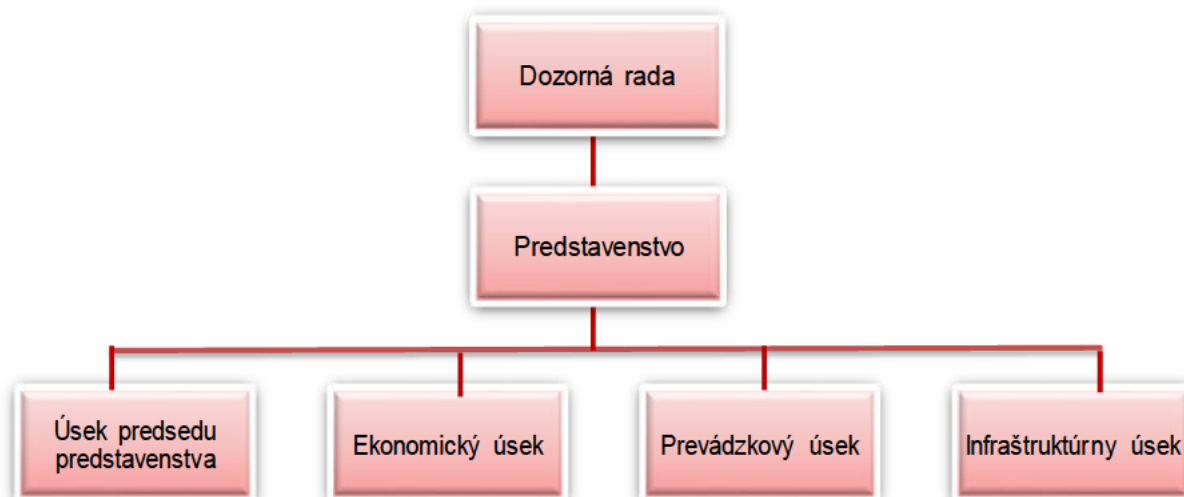
Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy na svojom zasadnutí dňa 16.12.2021 prijalo uznesenie č. 1072/2021, ktorým schválilo zvýšenie základného imania spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, a. s. o sumu 15 000 000 EUR upísaním 1 ks kmeňovej listinnej akcie na meno v menovitej hodnote 15 000 000 EUR s emisným kurzom 15 486 000 EUR, ktorú hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako jediný akcionár spoločnosti splatí nepeňažným vkladom, pričom emisné ážio vo výške 486 000 EUR bude použité na doplnenie rezervného fondu spoločnosti. Dôvodom pre navýšenie základného imania bolo predísť vzniku záporného vlastného imania spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, a. s. s ohľadom na narastajúcu výšku záväzkov spoločnosti v dôsledku uzatvorenia zmluvných vzťahov na nákup nových dopravných prostriedkov a ich financovania. Nepeňažný vklad tvoria nehnuteľnosti vo vlastníctve hlavného mesta, ktoré Dopravný podnik Bratislava, a. s. doposiaľ užíval na základe Nájomnej zmluvy uzatvorenej s hlavným mestom. V súvislosti s uvedeným navýšením základného imania došlo zároveň k zúženiu predmetu nájmu.

4. Majetková účasť spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť sa podieľa na základnom imaní spoločnosti RECAR Bratislava a. s., peňažným vkladom vo výške 7 500 EUR, čo predstavuje 30 % - ný podiel. Bolo upísaných 30 ks kmeňových akcií na meno v listinnej podobe, v menovitej hodnote 1 akcie 250 EUR. Príplatok nad hodnotu vkladu (t. j. emisné ážio) na účely vytvorenia rezervného fondu spoločnosti je vo výške 500 EUR.

V roku 2025 boli DPB, a. s. vyplatené dividendy od spoločnosti RECAR Bratislava a. s. vo finančnom objeme 16 130 EUR.

5. Organizačná štruktúra spoločnosti k 31.12.2025



6. Poslanie a stratégia spoločnosti

Poslanie

Poslaním Dopravného podniku Bratislava, akciovej spoločnosti je poskytovanie dopravných výkonov mestskej hromadnej dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy dopravnými prostriedkami – autobusmi, električkami a trolejbusmi.

DPB, a. s. tieto služby zabezpečuje v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste SR Bratislavy na roky 2024 - 2033, uzatvorenej s hlavným mestom SR Bratislava. Prílohou dodatku je Plán dopravnej obslužnosti, časť Ročný projekt organizácie MHD na príslušný kalendárny rok.

Stratégia

Stratégiou spoločnosti je zabezpečenie efektívnej, kvalitnej a bezpečnej mestskej hromadnej dopravy, participovanie na dopravných výkonoch a optimálnej prevádzke v integrovanom dopravnom systéme verejnej hromadnej dopravy osôb na území Bratislavského samosprávneho kraja a hlavného mesta SR Bratislavy (IDS BK).

Strategické ciele

- poskytovanie kvalitných služieb mestskej verejnej dopravy k plnej spokojnosti verejnosti
- budovanie energeticky efektívneho, konkurencieschopného a trvalo udržateľného dopravného systému
- účelná, efektívna a kvalitná prevádzka IDS BK
- efektívne riadenie dopravy
- modernizácia aktív prevádzkového charakteru
- dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia

7. Mestská hromadná doprava

1. Modernizácia a rozšírenie infraštruktúry v 2025

V roku 2025 sme plynule nadviazali na vysoké investičné tempo predchádzajúcich období a úspešne transformovali kľúčové strategické plány do konkrétnych výsledkov. Našou prioritou bola modernizácia technického zázemia a rozvoj ekologickej trolejbusovej dopravy.

Vozovňa Krasňany v novej ére

Technické zázemie predstavuje základ spoľahlivej prevádzky. Modernizácia vozovne Krasňany patrí medzi naše dlhodobé investičné priority, keďže je nevyhnutná pre zabezpečenie kvalitnej a efektívnej prevádzky. V roku 2025 sme dosiahli významný míľnik modernizácie tohto kľúčového areálu - skolaudovali sme novú časť vozovne Krasňany, ktorá poskytuje moderné a funkčné podmienky pre servis vozidiel. Súčasne sme začali s prípravou obnovy administratívnych priestorov.

V prevádzkových opravárenských priestoroch, ktoré nie sú súčasťou veľkých modernizačných projektov, sme pokračovali v predlžovaní ich životnosti prostredníctvom viacerých rekonštrukcií. Zrealizovala sa rekonštrukcia strechy na hale č. 7 a vrátnice Rožňavská, ako aj obnova fasády budovy bývalej výpravne a sociálnych zariadení opráv trolejbusov a ich vnútorných priestorov. Zrealizovali sa opravy viacerých podláh a spevnených plôch vrátane umyvárne autobusov na Jurajovom dvore. Začali sme s projektovou prípravou postupnej rekonštrukcie montážnych jám divízie autobusy. Pripravili sme rovnako projekty pre zlepšenie svetelno-technických podmienok v halách. Zároveň sme zrealizovali viaceré zlepšenia exteriérového osvetlenia.

Trolejbusová infraštruktúra: rozvoj siete pre hybridné vozidlá ale aj klasické trolejbusy

V roku 2025 sme výrazne pokročili v príprave a realizácii piatich nových trolejbusových tratí, ktoré sú kľúčové pre nasadenie ekologických trolejbusov. Stavebné práce mesto začalo realizovať na úsekoch Patrónka-Riviéra a Bulharská-Galvaniho, pričom ich uvedenie do plnej prevádzky sa plánuje v lete roku 2026.

Ďalej pokračovala príprava projektu Autobusová stanica-Nové SND (v štádiu územného konania), projektu Trenčianska-Hraničná, (prerokovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie) a na projekte modernizácie úseku Patrónka-Kramáre. Hlavná stanica prebieha prerokovanie stavebného zámeru prvej etapy.

Údržba tratí: bezpečnosť a komfort prevádzky

Systematická údržba koľajovej infraštruktúry prispieva k predlžovaniu životnosti vozidiel aj k znižovaniu hlukovej záťaže v okolí tratí. V roku 2025 sme zrealizovali rekonštrukciu povrchov v úseku Hybešova–Oblačná, opravili nástupné hrany na zastávke Záluhy a obnovili asfaltový kryt na Vajnorskej ulici, vymenili koľajové oblúky v obratisku Stanica Nové Mesto spolu s príľahlým priecestím a priechodom cez električkovú trať. Súčasťou zlepšení bola aj rekonštrukcia zastávky Česka a povrchov koľajovej trate v spolupráci s Bratislavskou vodárenskou spoločnosťou..

Zároveň prebehlo podbíjanie trate v úseku Račianske mýto–Krasňany a brúsenie koľajníc v centrálnej časti mesta a na Dúbravsko-karlovej radiále.

Trakčné vedenie: vyššia spoľahlivosť infraštruktúry

V rámci zvyšovania spoľahlivosti trolejového vedenia sme upravili jeho polohu na uliciach Dunajská a Ulici 29. augusta, Gagarinova a na Dlhých dieloch. Realizovali sme tiež výmenu výhybiek a inštaláciu nových natrolejovacích striešok s cieľom bezpečnejšieho a efektívnejšieho využívania hybridných trolejbusov v prípade odklonov. Dokončili sme poslednú etapu posilnenia trakčných káblov na Dolných honoch, ktorá nám nie len zvýši spoľahlivosť napájania v obratisku Čiližská, ale umožní aj prípadné inštalovanie nabíjajúcich staníc pre elektrobusy. Do prevádzky sme uviedli merací trolejbus s novou technológiou merania opotrebenia troleja, ktorá výrazne spresní dovtedajšie ručné merania zároveň ich zaznamená pomocou GPS súradníc.

Verejný priestor a detaily, na ktorých záleží

Mestskú hromadnú dopravu vnímame ako integrálnu súčasť moderného mestského prostredia, preto kladieme dôraz aj na estetiku a funkčnosť verejného priestoru. V spolupráci s partnerom sme dokončili osadenie 30 nových prístreškov na zastávkach. Zrealizovali sme nátery zábradlí na zastávkach Púchovská a Komisárky čím sme dosiahli jednotný dizajn antracitových zábradlí v celom meste v našej správe a pokračovali v čistení a obnove stožiarov a následným náterom do antracitovej farby na Ulici 29. augusta, Dunajská a Račianskom mýte.

2. Elektrifikácia vozového parku

K elektrifikácii bratislavskej mestskej hromadnej dopravy v roku 2025 najvýznamnejšie prispelo predĺženie električkovej linky 3 až na juh Petržalky od 27.7.2025. Predĺžením trate o 3,9 km a zhustením intervalu linky 3 na 2,5 minúty počas rannej špičky školského roka sa vytvorila v relácii Rača – centrum – Petržalka taká kapacita, ktorá plne nahradila súběžné linky 7, 59 a 95 na Račianskej radiále, resp. v Petržalke. Od 14.12.2025 bol interval linky 3 ďalej posilnený na 2 minúty počas rannej „superšpičky“ školského roka.

Električky linky 3, ktoré v Petržalke nahradili pôvodné autobusové linky, premávajú v atraktívnom intervale a poskytujú svojim cestujúcim vyšší komfort i väčšiu kapacitu. Nová električková trať zároveň výrazne zrýchliła spojenie Petržalky s centrom mesta. Cesta električkou zo zastávky Južné mesto až na Šafárikovo námestie trvá 12 minút a to aj vďaka preferencii električiek na križovatkách.

Električky sa stali dostupným dopravným prostriedkom aj pre tých, ktorí nebývajú v bezprostrednom okolí trate. Vďaka prestupným zastávkam je prestup medzi električkou a nadväznými autobusovými linkami krátky a komfortný. Napríklad, cestujúci smerujúci z Ovsíšťa do centra mesta už nemusia križovať komunikáciu, ale do električky pohodlne prestúpia v rámci terminálu Farského. Viaceré autobusové linky križujúce električkovú trať majú upravenú polohu nástupíšť pre zvýšenie komfortu pri prestupe, vďaka čomu sa priblížili zastávky autobusov a električky na Jungmannovej, či pri Zrkadlovom háji.

Premávku linky 3 v pracovný deň školského roka zabezpečuje 41 vlakov, 62 vodičov a vykoná 248 odchodov z Petržalky. Električková linka 3 sa stala najsilnejšou linkou v Bratislave, keďže prepraví viac ako 90 tisíc cestujúcich v priemere za pracovný deň cez školský rok. Nahradením autobusov električkami sa v roku 2025 zvýšil podiel elektrickej trakcie na celkových výkonoch MHD na 45 %.

3. Digitalizácia a zlepšenie služieb

Zavedené bolo duálne zobrazovanie všetkých správ dopravného dispečingu v slovenskom a anglickom jazyku s využitím AI. Bol tým zavŕšený proces poskytovania všetkých dopravných informácií v uliciach Bratislavy dvojazyčne, čo pomáha pri orientácii turistom a tiež približne 100 tisíc cudzincom žijúcim v Bratislave.

K zlepšeniu informovania cestujúcich na zastávkach prispel prototyp navigácie k nástupištiam MHD v uzle Most SNP, zduplikovanie navigácie k zastávkam MHD na letisku, dopĺňanie veľkých názvov zastávok do prístreškov električkových zastávok a na Stanici Petržalka a tiež zväčšenie veľkosti schém električkových liniek vo vybraných vozidlách.

Vzhľadom na uplynutie dlhšieho času od zavedenia celoplošných zastávok na znamenie v trolejbusov a autobusovej sieti boli akustické hlásenia „na znamenie“ za každou zastávkou nahradené všeobecným upozornením na zastávky na znamenie na zastávkach, ktoré sú vstupnou bránou pre turistov prichádzajúcich do Bratislavy. Znížil sa tým akustický smog vo vozidlách MHD.

Ako dočasné riešenie na zvýšenie bezpečnosti chodcov v okolí novo otvoreného predĺženia Petržalskej radiály boli v okolí priecestí nainštalované výrazné výstražné tabule s informáciou o prednosti električiek a potrebe rešpektovania cestnej dopravnej signalizácie.

4. Výzvy a plánované projekty

DPB v priebehu roka 2025 pripravil a zrealizoval viaceré verejné obstarávania zamerané na obnovu vozidlového parku MHD. Na prelome rokov 2025/2026 bolo dodaných 8 nových kĺbových autobusov na ekologický pohon (CNG) a zároveň bolo v priebehu roka 2025 objednaných ďalších 115 nových kĺbových autobusov, ktoré v priebehu roka 2026 postupne nahradia v premávke najstaršie 14-16-ročné autobusy. V lete 2026 by mali do flotily MHD pribudnúť aj 3 nové elektribusy.

V priebehu roka 2025 prebehlo viacero verejných obstarávaní, ktorých výsledkom sú rámcové dohody na dodanie električiek, vrátane veľkokapacitných 49-metrových električiek, v zmysle ktorých bude plnenie zabezpečené v závislosti od možnosti financovania nákupu nových vozidiel. Vozidlový park električiek najbližšie doplní 10 jednosmerných električiek do leta 2026 a 10 obojsmerných električiek v priebehu roka 2027.

Dopravný podnik pokračoval s prípravou projektových dokumentácií pre rozvoj trolejbusových tratí projektami nových trolejbusových tratí Trenčianska-Hraničná a Autobusová stanica-Nové SND a modernizácie trate Patrónka-Kramáre-Hlavná stanica. V oblasti električkových tratí začal s prípravou projektu rekonštrukcie uzla Kamenné námestie v rámci ktorého má vzniknúť nová riadna zastávka Centrum v priestore uvoľnenom po nadbytočnej tretej koľaji. Zároveň sa prichystala rekonštrukcia Námestia SNP v nadväznosti na mestský projekt Živé námestie.

5. Dôležité spoločenské udalosti a marketingové iniciatívy

Marketing, značka a vzťah s verejnosťou

Rok 2025 bol pre Dopravný podnik Bratislava obdobím intenzívneho rozvoja značky, posilňovania vzťahu s verejnosťou a implementácie moderných marketingových nástrojov. Komunikačné aktivity sme systematicky budovali ako prepojenie inovácií, zážitku a spoločenskej zodpovednosti.

Jednou z kľúčových aktivít bola podpora služby TAPni sa prostredníctvom komplexnej kampane realizovanej naprieč všetkými kanálmi, ktorú spoločnosť realizovala po prvýkrát. Kampaň priniesla medzoročný nárast využívania služby o 125 %, potvrdila vysokú mieru akceptácie medzi cestujúcimi a významne prispela k digitalizácii predaja cestovných lístkov. Jej kvalitu potvrdilo aj jej zaradenie do užšieho výberu súťaže Digital Pie.

Podporili sme aj ďalšie formy predaja cestovných lístkov. V letnom období bolo do prevádzky uvedených 80 modernizovaných červených automatov a na jeseň sme realizovali kampaň zameranú na podporu SMS lístkov.

V oblasti digitálnej komunikácie sme nadviazali na predchádzajúce aktivity a získali ocenenia v súťaži Digital Pie za kampaň Maja Revízorka (zlaté ocenenie v kategórii kampaní s nižším rozpočtom a strieborné ocenenie v kategórii sociálnych médií a spolupráce s influencermi).

Úspech kampane potvrdil efektívnosť budovania internej marketingovej služby, ktorá umožňuje flexibilnú a hospodárnu realizáciu komunikačných aktivít.

Zážitky pre verejnosť a budovanie vzťahu k mestu

Dôležitou súčasťou komunikácie boli aj projekty zamerané na priamy zážitok verejnosti. V rámci projektu #sMHDpozelenej sme realizovali sezónne linky podporujúce udržateľnú mobilitu a prepojenie mesta s voľnočasovými aktivitami.

Zapojili sme sa do podujatí Bratislavské mestské dni, počas ktorých sme zabezpečili premávku historických vozidiel.

Pri príležitosti 130. výročia MHD sme pripravili jazdu historickej električky a Deň otvorených dverí, ktorého súčasťou bol aj konvoj historických vozidiel. Podujatie zaznamenalo vysokú návštevnosť, výrazný mediálny ohlas aj nárast samotných tržieb.

Vianočné projekty a medzinárodné uznanie

Záver roka patril tradičným vianočným projektom. Okrem Hudobnej vianočnej električky sme po prvýkrát nasadili aj tematicky upravený vianočný trolejbus a autobus na bežné linky.

Hudobná vianočná električka priniesla sériu komorných koncertov, o ktoré bol vysoký záujem. Výtťažok z predaja lístkov bol venovaný na podporu Centra sociálnych služieb Javorinská.

Projekt získal aj medzinárodné uznanie – Hudobná vianočná električka a historická električka T2 sa umiestnili na 3. mieste v ankete o najkrajšiu vianočnú električku a vianočný trolejbus získal 2. miesto a cenu poroty. Aktivity prispeli k posilneniu pozitívneho vnímania značky aj v medzinárodnom kontexte.

Komunikácia rozvoja infraštruktúry

Významnou súčasťou komunikácie v roku 2025 boli aj investičné projekty. Modernizácia vozovne Krasňany priniesla zlepšenie pracovných podmienok a technického zázemia a predstavuje jeden z najmodernejších dopravných areálov na Slovensku.

Otvorenie električkovej trate do Petržalky sme komunikovali ako jeden z najvýznamnejších dopravných projektov v novodobej histórii Bratislavy. Sprievodné aktivity vrátane kampane a online komunikácie zaznamenali vysokú mieru zapojenia verejnosti a výrazný mediálny ohlas.

Zamestnávateľ a firemná kultúra

Dopravný podnik Bratislava pokračoval v systematickom budovaní značky zamestnávateľa. V hodnotení Naj zamestnávateľ 2024 získal 2. miesto v kategórii Doprava a logistika, čím potvrdil stabilnú pozíciu medzi najatraktívnejšími zamestnávateľmi na Slovensku.

V priebehu roka boli zavedené nové benefity a realizované interné aktivity podporujúce spokojnosť zamestnancov a firemnú kultúru. Budovanie značky zamestnávateľa sme rozvíjali aj prostredníctvom účasti na odborných podujatiach a mediálnej prezentácie profesií v doprave.

Spoločenská zodpovednosť

Spoločenská zodpovednosť zostáva pevnou súčasťou aktivít podniku. Zapojili sme sa do viacerých iniciatív, ako Deň narcisov, spolupráce s organizáciou Vríby, či do podpory Krízového centra Repuls a ďalších charitatívnych aktivít.

Tieto aktivity potvrdzujú, že Dopravný podnik Bratislava je nielen poskytovateľom dopravných služieb, ale aj aktívnym partnerom mesta a komunity.

6. Dopravné výkony

V roku 2025 sme poskytli svojim zákazníkom služby MHD v objeme 40,4 mil. vlakových kilometrov, resp. 5 279,4 mil. miestových kilometrov.

Realizované dopravné výkony vo vlakových kilometroch boli v r. 2025 porovnateľné s predchádzajúcim rokom (+0,2 %), zároveň sme prostredníctvom nasadenia väčších vozidiel poskytli cestujúcim viac komfortu a kapacity, čo dokumentuje medziročný nárast miestových kilometrov (+1,6 %).

Dopravné výkony podľa jednotlivých trakcií – vlakové kilometre

	(tis. vlkm)		
Vlakové km	ROK 2019	ROK 2024	ROK 2025
Električky	6 119	6 296	6 590
Trolejbusy	5 922	6 188	6 516
Autobusy	29 531	27 789	27 252
Spolu	41 572	40 273	40 358

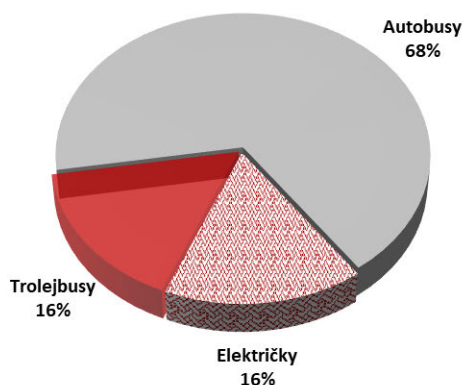
Dopravné výkony podľa jednotlivých trakcií – miestové kilometre

	(tis. mkm)		
Miestové km	ROK 2019	ROK 2024	ROK 2025
Električky	1 377 975	1 466 037	1 540 603
Trolejbusy	667 197	723 984	771 109
Autobusy	3 098 073	3 008 484	2 967 669
Spolu	5 143 245	5 198 505	5 279 381

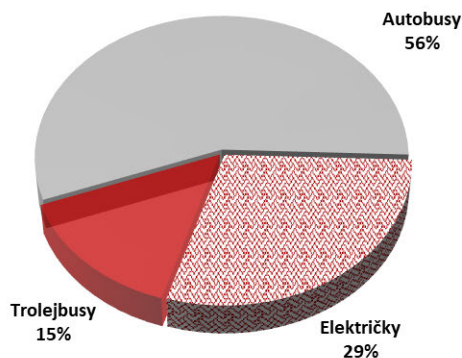
Pohodnejšie cestovanie zabezpečilo predĺženie električky na juh Petržalky, ktorú prevádzkujeme v atraktívnom intervale a vozidlami s vyššou kapacitou porovnaní s autobusmi. Zároveň pribudli spoje na viacerých linkách, na spojenie Dúbravky a Petržalky boli nasadené kapacitnejšie autobusy. Dokázali sme zachovať kvalitné a rýchle spojenie Vrakuňe s Ružinovom a nadväznými električkami smerujúcimi do centra Bratislavy aj počas výstavby mosta cez Malý Dunaj, vďaka zachovaniu prevádzky liniek MHD cez dočasný most v blízkosti stavby. Zvýšil sa počet spojov, ktoré garantovane zabezpečujú nízkopodlažné a klimatizované vozidlá na úroveň 87 %, pričom sú to už všetky autobusové a trolejbusové linky a väčšina spojov električiek.

Štruktúra dopravných výkonov v roku 2025

Vlakové kilometre



Miestové kilometre



Prevádzkové ukazovatele dopravy k 31.12.2025

Typ dopravy	Počet vozidiel výprava	Počet liniek (vrátane nočných)	Dĺžka prepravnej siete (v km)	Prepravná dĺžka liniek (v km)
Električky	106	4	45,9	89,8
Trolejbusy	105	15	53,9	204,0
Autobusy	322	72	354,3	1 596,2
Spolu	533	91	454,04	1 890,0

Organizácia MHD v roku 2025 bola ovplyvnená infraštruktúrnymi projektami – výstavbou električky v Petržalke, výstavbou trolejbusových tratí v Mlynskej doline a na Trnávke, modernizáciou Depa Krasňany a rekonštrukciou mosta cez Malý Dunaj.

7. Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji (IDS BK)

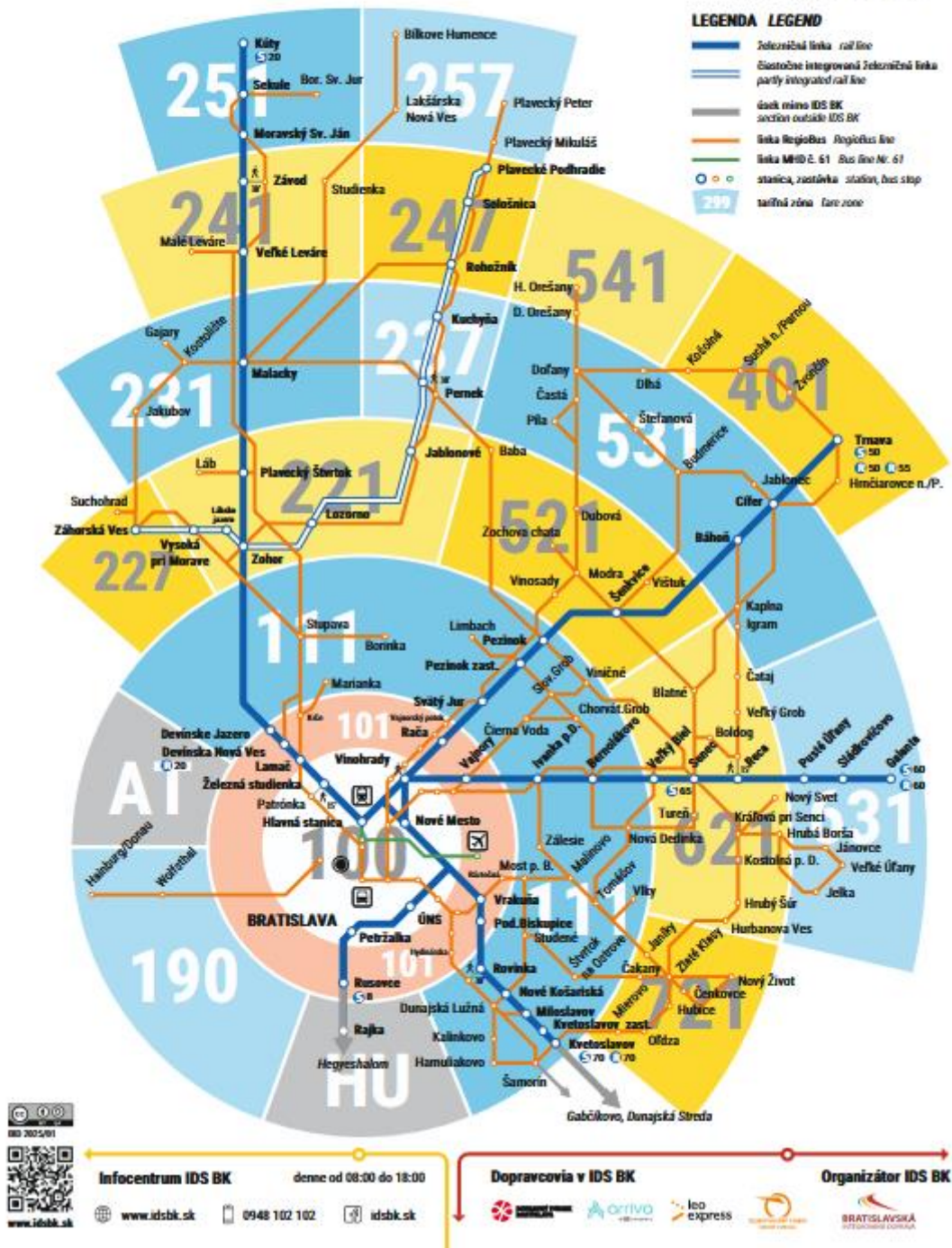
Rok 2025 bol desiatym rokom plnej prevádzky III. etapy IDS BK, ktorá umožňuje cestovanie za jednotných tarifných a prepravných podmienok naprieč dopravcami (DPB, Arriva, ZSSK, Leo Express). K 01.06.2025 došlo ku zmene tarifného systému, založeného na počte zón a časovej platnosti lístka. Tržby z cestovného sa v rámci IDS BK prerozdeľujú medzi dopravcov, pričom predajca lístka získava 3 % províziu. Podiely dopravcov sa pravidelne aktualizujú podľa výkonov. DPB získava približne 90 % tržieb z PCL v zónach 100+101, no pri regionálnych lístkoch je jeho podiel minimálny.

K 31. 12. 2025 vzrástli tržby z aplikácie IDS BK medziročne o 22,19 %, najmä vďaka ostatným dopravcom, zatiaľ čo v kanáloch DPB bol zaznamenaný mierny pokles. V porovnaní s rokom 2019 klesol počet PCL (v prepočte na PCL 30) o 211 tisíc, pričom pokles u DPB bol čiastočne kompenzovaný rastom u ostatných dopravcov. Rastúci podiel ročných PCL 365 po zmene tarify potvrdzuje posun k dlhodobým lístkam a stabilizáciu dopravných návykov cestujúcich.

Tarifné zóny *Fare zones*



stav state : 06/2025



Počet dopravných vozidiel a ich veková štruktúra

DIVÍZIA	VEKOVÁ SKLADBA VOZIDIEL (v rokoch)					POČET VOZIDIEL (ks)		Index 25/24
	nad 20	20-16	15-11	10-6	do 5	ROK 2024	ROK 2025	
Električky								
T 3	23	8	2	2		35	35	1,00
T 6	56	2				58	58	1,00
T3 vým. karosérie		5				5	5	1,00
K2 vým. karosérie	5	11	7			23	23	1,00
29T				30	20	50	50	1,00
30T				30	10	40	40	1,00
Električky spolu	84	26	9	62	30	211	211	1,00
Trolejbusy								
Tr 21						1	0	0,00
Tr 25						2	0	0,00
Tr 30				50		50	50	1,00
Tr 31				70		70	70	1,00
Tr 27					23	23	23	1,00
Trollino 24					16	16	16	1,00
TNS 12					11	11	11	1,00
Trolejbusy spolu				120	50	173	170	0,98
Autobusy								
IRISBUS CITE LIS - invalidný		3	3			6	6	1,00
IVECO URBANWAY 10,5				24		24	24	1,00
IVECO URBANWAY 12 M			39			40	39	0,98
IVECO A50C DAILY		1				2	1	0,50
MERCEDES O 530 GL		20	14			37	34	0,92
OTOKAR Kent LF					71	71	71	1,00
ROŠERO FIRST FCLEI				4		4	4	1,00
SOLARIS NEW URBINO 18				11		11	11	1,00
SOLARIS URBINO 10			10			10	10	1,00
Solaris Urbino 12 Hydrogen					4	4	4	1,00
SOLARIS URBINO 8,6				6		6	6	1,00
SOR BN 10,5						4	0	0,00
SOR EBN 8 Electric				2		2	2	1,00
SOR NB 18 CITY		56	64	32		163	152	0,93
SOR NB12				28		28	28	1,00
SOR NS 12 Diesel					63	63	63	1,00
SOR NS 12 Electric				16		16	16	1,00
Autobusy spolu		80	130	123	138	491	471	0,96
z toho: naftové		80	130	105	134	469	449	0,96
plynové						0	0	-
elektrické				18		18	18	1,00
vodíkové					4	4	4	1,00
MHD spolu	84	106	139	305	218	875	852	0,97

8. Hospodárenie spoločnosti

Okrem porovnania sledovaného obdobia s predchádzajúcim finančným rokom 2024 dávame do porovnania aj posledný predpandemický rok 2019, keďže udalosti rokov 2020 – 2022 významne poznačili hospodárenie podniku.

Vybrané ekonomické a finančné ukazovatele

Prepočítané z údajov individuálnej účtovnej závierky

K 31.12.	M.j.	ROK 2019	ROK 2024	ROK 2025
Celkové aktíva	tis.EUR	322 480	483 099	512 279
Dlhodobý hmotný majetok	tis.EUR	296 504	456 583	476 883
Vlastné imanie	tis.EUR	27 936	29 640	28 629
Úvery (krátkodobé + dlhodobé)	tis.EUR	36 472	46 657	72 382
Zisk (- strata) za obdobie	tis.EUR	3 745	-462	-1 006
Celková likvidita		0,71	0,56	0,67
Nákladovosť	%	97,06	100,30	100,61
Mzdová náročnosť	%	54,10	54,36	55,62
Tržby MHD / Prevádzkové náklady	%	34,43%	30,64%	29,85%
Produktivita práce z výnosov	EUR/zam.	46 758	63 888	65 062
Produktivita práce z výkonov	VLKM/zam.	15 239	16 594	15 995
Náklady na 1 VLKM	EUR/VLKM	2,98	3,86	4,09
Tržby MHD na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,06	1,18	1,22
Osobné náklady na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,66	2,09	2,26
Prevádzkové náklady na 1 € tržieb MHD	EUR/EUR	2,905	3,254	3,351

V porovnaní s rokom 2024 došlo k nárastu súvahových položiek majetku, aktív. Vlastné imanie podniku z titulu vyššej straty pokleslo. Úverové zaťaženie podniku medziročne významne narástlo, dôvodom je čerpanie nového dlhodobého úveru na financovanie dopravných prostriedkov. Z tohto úveru bude postupne financovaných 115 ks autobusov. Nákladovosť medziročne mierne narástla inflačným vplyvom. Celková likvidita narástla, na vykrytie krátkodobých záväzkov sa využíva aj kontokorentný úver.

Mzdová náročnosť v porovnaní s minulým obdobím mierne narástla, zároveň ale významne narástla produktivita práce z výnosov. Osobné náklady aj náklady celkom na jednotku výkonu kontinuálne rástli.

Miera krytia prevádzkových nákladov tržbami podniku medziročne mierne poklesla v dôsledku vyššieho tempa rastu prevádzkových nákladov oproti rastu MHD tržieb. V porovnaní s r. 2024 vzrástli aj tržby MHD na 1 VLKM.

DPB, a. s. dosiahol v roku 2025 pred zdanením stratu v objeme -559 tis. EUR.

(tis. EUR)

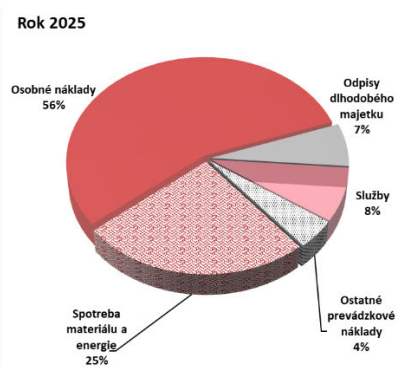
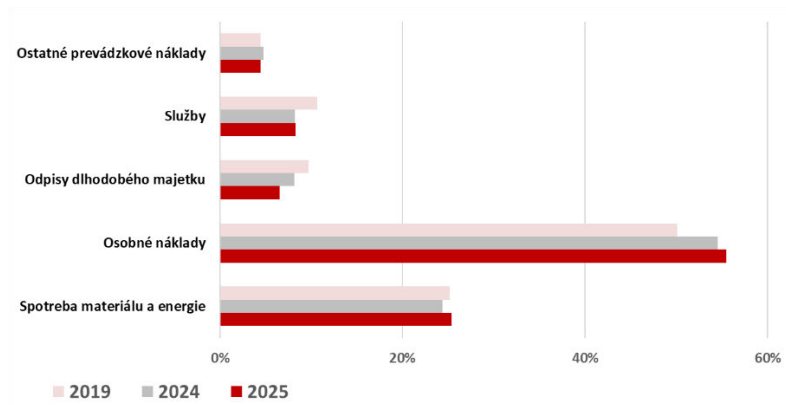
Ukazovateľ	ROK 2019	ROK 2024	ROK 2025
Náklady	128 200	154 525	164 721
Výnosy	127 554	155 056	164 162
Zisk (-strata)	-646	531	-559

Hlavným dôvodom medziročného nárastu prevádzkových nákladov bol nárast osobných nákladov o 7,0 mil. EUR a nákladov na materiál o 4,0 mil. EUR.

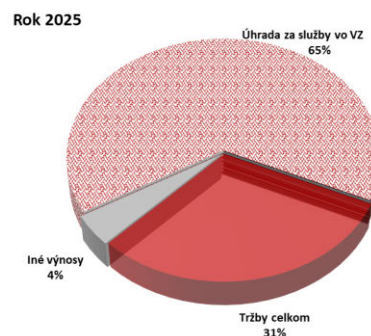
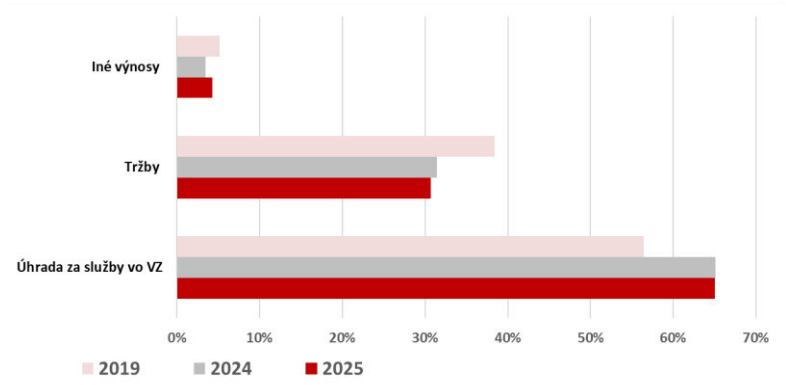
Komodita	M.j.	ROK 2019	ROK 2024	ROK 2025
Nafta	EUR/L	0,912	1,150	1,091
CNG	EUR/KG	0,978	1,329	1,282
Trakčná energia	EUR/kWh	0,123	0,198	0,193
Vodík	EUR/KG	-	17,326	17,150

K celkovej úspore nafty prispela nižšia priemerná cena oproti roku 2024 o 5%, spotreba v MJ zostala na rovnakej úrovni. Pomerne významný nárast nastal v spotrebe trakčnej energie a to predovšetkým z dôvodu zvýšených elektrických výkonov.

Štruktúra prevádzkových nákladov



Štruktúra výnosov



Vývoj účtovného výsledku hospodárenia za rok 2025 negatívne ovplyvnila daň z príjmu (odložená daň vo výške 443 tis. EUR a splatná daň 4 tis. EUR). DPB, a. s. dosiahol za rok 2025 účtovnú stratu -1 006 tis. EUR, podobne ako v roku 2024 kedy DPB, a. s. dosiahol za rok 2024 účtovnú stratu -462 tis. EUR. Účtovný výsledok podniku za rok 2019 vylepšila odložená daň vo výške -4 391 tis. EUR.

	(tis. EUR)		
Ukazovateľ	ROK 2019	ROK 2024	ROK 2025
Celkové náklady po zdanení	123 809	155 518	165 168
Celkové výnosy	127 554	155 056	164 162
Zisk (- strata)	3 745	-462	-1 006

Úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy

Najvýznamnejšiu časť prevádzkových výnosov DPB, a. s. tvorí úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta Bratislava, ktorá kryje časť prevádzkových nákladov.

Uznesením 366/2023 zo dňa 23.11.2023 schválilo Bratislavské mestské zastupiteľstvo novú zmluvu o službách vo verejnom záujme na roky 2024 – 2033.

V rámcovej zmluve sa hlavné mesto zaväzuje každoročne financovať DPB, a. s. úhradu za služby vo verejnom záujme, ktorá predstavuje rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb dosiahnutými DPB, a. s. v príslušnom kalendárnom roku.

Úhrada za služby vo verejnom záujme pre rok 2025 bola schválená na zasadnutí Mestského zastupiteľstva dňa 12.12.2024, uznesením č. 737/2024 vo výške 103 196 tis. EUR, kompenzácia zliav na cestovnom v rámci IDS BK 1 631 tis. EUR.

Závazok mesta po vyčíslení rozdielu úhrady za služby vo verejnom záujme a poskytnutým bežným transferom za rok 2025 dosiahol 3 534 tis. EUR . Celková výška úhrady za služby vo verejnom záujme, vrátane vyčísleného záväzku dosiahla 106 730 tis. EUR, medziročne vzrástla o 5 787 tis. EUR, t. j. o 5,7%. V porovnaní s rokom 2024 narástol aj výkonnostný ukazovateľ vo vzťahu na 1 vlakový kilometer +0,13 EUR , t. j. o 5%.

Vývoj kľúčových ukazovateľov mapuje tabuľka.

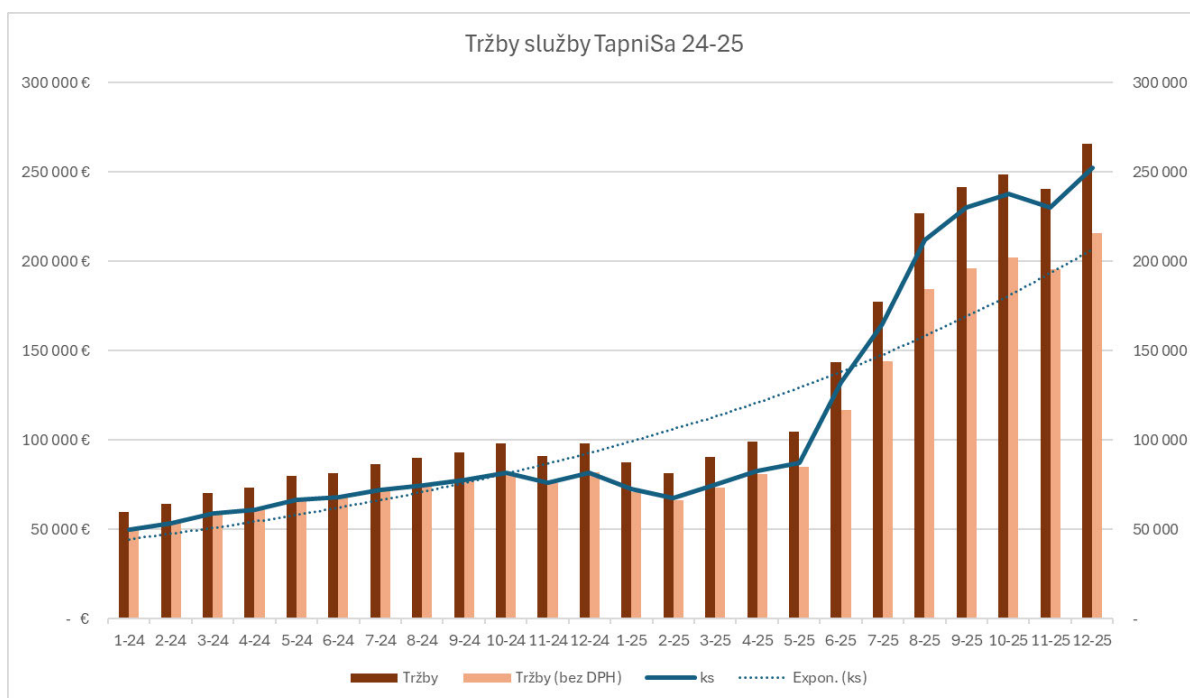
Ukazovateľ	M.j.	ROK 2019	ROK 2024	ROK 2025
Úhrada za služby vo verejnom záujme	tis. EUR	72 039	100 943	106 730
Úhrada na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,73	2,51	2,64
Úhrada na 1 MKM	EUR/MKM	0,014	0,019	0,020

Tržby MHD

Rok 2025 bol z pohľadu obchodných aktivít charakterizovaný implementáciou viacerých systémových zmien a inovácií s dôrazom na racionalizáciu predajnej infraštruktúry a rozvoj digitálnych predajných kanálov. Kľúčovou oblasťou bola modernizácia siete automatov na predaj jednorazových cestovných lístkov. Nová generácia zariadení dosahuje vyšší výkon na jednotku, pričom preukázala schopnosť nahradiť pôvodné automaty bez negatívneho dopadu na tržby, naopak s významným rastovým potenciálom. Ku koncu roka 2025 dosiahol priemerný predaj na jednom novom automate úroveň 2 766 EUR bez DPH, čo predstavuje nárast o 121 % v porovnaní s pôvodnými zariadeniami. Zároveň sa výrazne zmenila štruktúra platieb – až 62 % transakcií na nových automatoch bolo realizovaných bezhotovostne, zatiaľ čo pri starších zariadeniach tento podiel dosahoval približne 20 %. Tento posun významne znižuje technologickú, logistickú aj administratívnu náročnosť spracovania hotovosti. Transformácia infraštruktúry preto smeruje k postupnému útlmu starších zariadení a k preferencii bezhotovostných a multifunkčných predajných bodov.



Významnou zmenou v oblasti digitálnych služieb bola modernizácia a rebranding služby „Kartuj“, ktorá bola uvedená na trh pod novým názvom „TAPni sa“. Služba založená na princípe TAP & GO, umožňujúca rýchly a intuitívny nákup cestovných lístkov vrátane možnosti nákupu pre spolucestujúcich, si vďaka cielej marketingovej podpore rýchlo získala popularitu najmä medzi príležitostnými cestujúcimi a turistami. Z pohľadu tržieb priniesla medziročný nárast o 809 tis. EUR bez DPH, čo predstavuje rast o 99 % oproti roku 2024. Paralelne sa stabilizoval výkon služby SMS lístok, ktorá po úvodných výkyvoch opätovne dosahuje stabilné výsledky. Obe služby spolu tvoria 19 % tržieb realizovaných cez vlastné predajné kanály spoločnosti, pričom nedochádza k ich vzájomnej kanibalizácii. Naopak, ich súbežné fungovanie prispieva k celkovému rastu digitálnych predajov a potvrdzuje strategický význam ďalšieho rozvoja tejto oblasti.



Stabilným pilierom predajného systému zostávajú kamenné predajne, ktoré sa v roku 2025 podieľali na celkových tržbách podielom 31 % a vygenerovali približne 10 mil. EUR. V priebehu roka boli realizované opatrenia zamerané na optimalizáciu ich prevádzky a zvýšenie zákazníckeho komfortu. Zároveň boli rozšírené poskytované služby, najmä možnosť úhrady sankčných poplatkov za cestovanie bez platného cestovného lístka a vybavenie nároku na zľavy priamo na predajných miestach. Tieto zmeny boli cestujúcimi pozitívne prijaté a prispeli k zvýšeniu efektivity obsluhy. Úprava prevádzkového režimu zároveň priniesla úsporu osobných nákladov a zvýšila transparentnosť fungovania predajnej siete. V porovnaní s rokom 2019 zaznamenali najvýraznejší nárast účtovné tržby vznikajúce na základe prerozdelenia výnosov v rámci integrovaného dopravného systému (aplikácie IDS BK). Až do roku 2023 bol úbytok tržieb spôsobený týmto mechanizmom pravidelne kompenzovaný z rozpočtu hlavného mesta. V roku 2024 však došlo k výraznému zníženiu tejto kompenzácie, ktorá dosiahla celkovú sumu 359 tis. EUR, pričom za rok 2025 kompenzácia bola vo výške 0 EUR.

Tržby MHD	tis. EUR		
	ROK 2019	ROK 2024	ROK 2025
JCL	13 629	10 517	9 902
IDS BK z JCL	1 151	8 018	9 364
SMS	4 868	5 023	4 542
PCL 7	158	94	88
PCL 30	9 184	4 984	4 293
PCL 90	9 728	2 967	2 613
PCL 365	4 395	9 522	10 420
IDS BK z PCL	125	5 628	7 157
ostatné tržby	902	730	783
Celkom tržby MHD	44 138	47 483	49 161
Kompenzácia IDS BK	4 177	359	0
Tržby + kompenzácia IDS BK	48 315	47 842	49 161

Zmenu nákupného správania pravidelných cestujúcich vybavených PCL, výrazný nárast preferencie nákupu cestovných dokladov u ostatných dopravcov v sledovaných rokoch mapuje tabuľka.

Tržby MHD	tis. EUR			
	25-24	25-19	25/24	25/19
JCL	-615	-3 727	94%	73%
IDS BK z JCL	1 346	8 213	117%	813%
SMS	-481	-326	90%	93%
PCL 7	-6	-70	94%	56%
PCL 30	-692	-4 891	86%	47%
PCL 90	-354	-7 115	88%	27%
PCL 365	898	6 025	109%	237%
IDS BK z PCL	1 529	7 032	127%	5741%
ostatné tržby	54	-119	107%	87%
Celkom tržby MHD	1 678	5 022	104%	111%
Kompenzácia IDS BK	-359	-4 177	0%	0%
Tržby + kompenzácia IDS BK	1 319	846	103%	102%

Intenzívnejšia komunikácia benefitov ročného predplatného PCL 365, ktoré v porovnaní s ostatnými produktmi prináša najlepší pomer ceny a hodnoty, sa pozitívne odrazila v raste tržieb z jeho predaja. Zároveň však badať silnejúci trend presunu zákazníkov z tradičných predajných kanálov DPB, a.s. do aplikácie IDS BK, pričom hlavným faktorom je v prípade PCL bezplatný virtuálny nosič.

Bez ohľadu na to, či si cestujúci kúpi lístok pre zóny 100+101 cez vlastné predajné kanály DPB, a.s. alebo cez aplikáciu IDS BK, všetky tieto tržby vstupujú do systému delby tržieb. V praxi to znamená, že Dopravný podnik Bratislava, a.s. systematicky prichádza o časť svojich reálne generovaných príjmov, keďže výnosy sa následne prerozdeľujú medzi viacerých dopravcov v rámci Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja. DPB tak nenesie len náklady na obsluhu kľúčových mestských zón, ale zároveň nedisponuje plnou hodnotou tržieb, ktoré v tomto území vytvára.

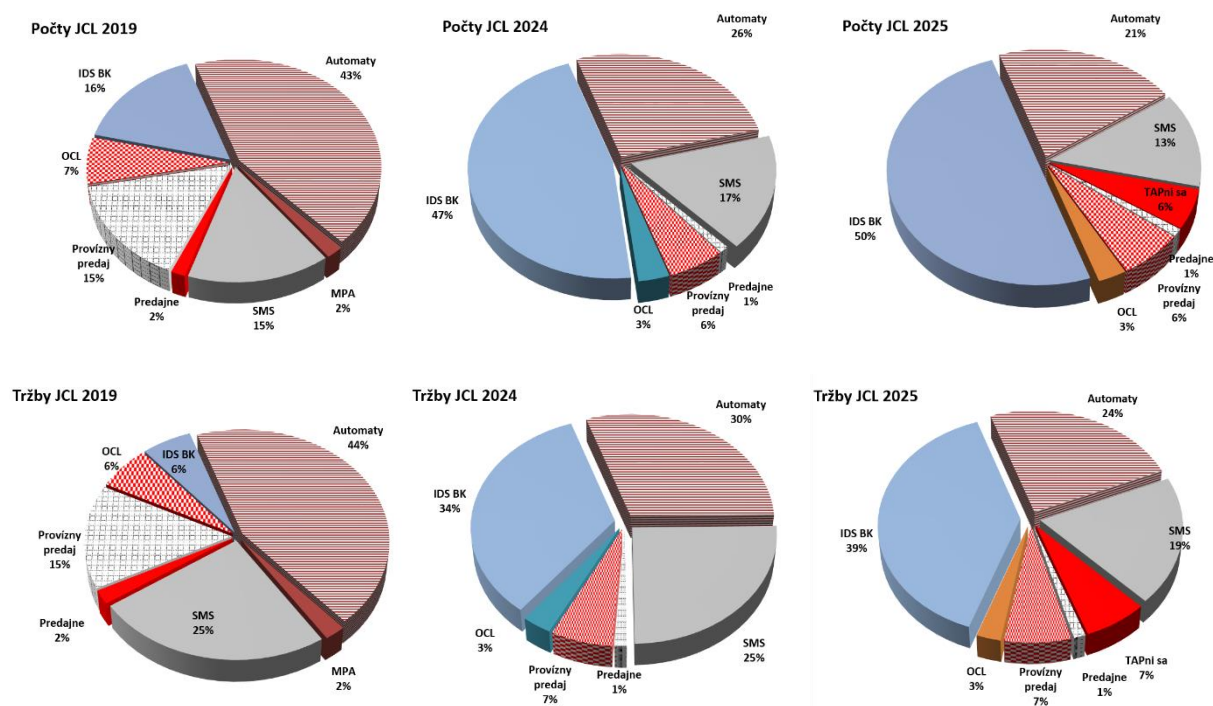
Presun zákazníkov k digitálnym formám predaja sme si potvrdili po úspešnom redizajne služby TAPni sa, ktorá zaznamenala medziročný nárast +99%.

Štruktúra dosiahnutých účtovných tržieb DPB, a. s.

Tržby MHD	ROK 2019	ROK 2024*	ROK 2025
JCL	30,9%	22,1%	20,1%
IDS BK z JCL	2,6%	16,9%	19,0%
SMS	11,0%	10,6%	9,2%
PCL 7	0,4%	0,2%	0,2%
PCL 30	20,8%	10,5%	8,7%
PCL 90	22,0%	6,2%	5,3%
PCL 365	10,0%	20,1%	21,2%
IDS BK z PCL	0,3%	11,9%	14,6%
Ostatné tržby	2,0%	1,5%	1,6%

*údaj za rok 2024 bol upravený

Štruktúra predajných kanálov jednorazových cestovných lístkov

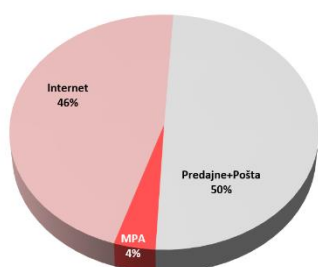


Uplynulé roky priniesli trvalé zmeny v nákupnom správaní cestujúcich, pričom rastúci dôraz na jednoduchosť, rýchlosť a bezkontaktnosť nákupu zvýraznil preferenciu digitálnych predajných kanálov. V dôsledku toho sa dlhodobo mení podiel tradičných foriem predaja – najmä provízneho predaja jednorazových lístkov (i keď rok 2025 bol z tohto hľadiska ovplyvnený zmenou tarify k 1.6.2025) či predaja predplatných lístkov v kamenných predajniach a na poštách.

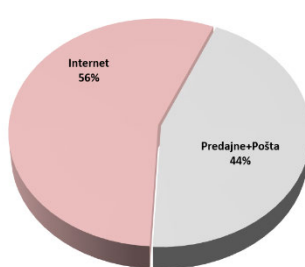
Hoci ich význam v počte predaných lístkov klesá, z pohľadu výnosov si tieto kanály udržiavajú relatívne stabilné postavenie, najmä vďaka lojalite starších cestujúcich, ktorí pri kúpe drahších produktov naďalej uprednostňujú osobný kontakt a možnosť platiť v hotovosti. Tieto paralelne existujúce preferencie potvrdzujú potrebu udržiavať vyváženú ponuku predajných možností pre rôzne cieľové skupiny.

Štruktúra predajných kanálov predplatných cestovných lístkov

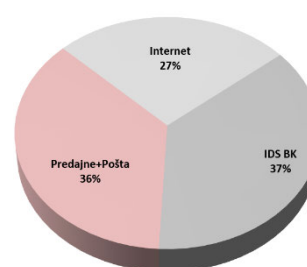
Počty PCL 2019



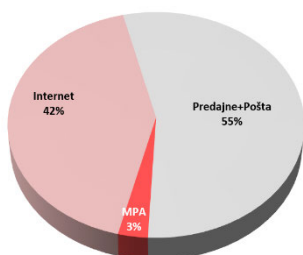
Počty PCL 2024



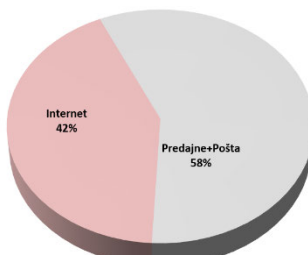
Počty PCL 2025



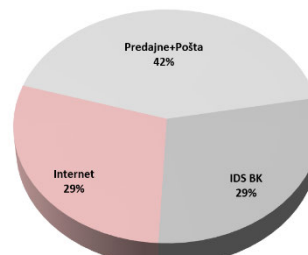
Tržby PCL 2019



Tržby PCL 2024



Tržby PCL 2025



Okruh cestujúcich so 100%-ným zľavneným cestovným sa v prezentovanom období nemenil, počet cestujúcich, ktorí si zľavu uplatnili vzrástol. Zľava sa týka držiteľov preukazov protifašistického odboja a ich príbuzných v prvom rade, držiteľov preukazov ŤZP a ŤZP-S, držiteľov Diamantovej plakety prof. MUDr. Jánskeho, držiteľov preukazov účastníkov protikomunistického odboja a politických väzňov a ich príbuzných v prvom rade (manžel, manželka, brat, sestra, deti), narodených pred 17. 11. 1989. Na predajných miestach DPB, a. s. si v roku 2025 zľavu 100% uplatnilo 12 569 cestujúcich, čo predstavuje medziročne nárast o +7,7% .

Cestovanie bez platného cestovného lístka

Od 1. júna 2025 došlo v rámci IDS BK k úprave sadzieb pokút. Základná pokuta sa zvýšila z 111,10 EUR na 121,00 EUR, pričom znížená sadzba pri úhrade priamo na mieste kontroly alebo do 10 pracovných dní od jej udelenia vzrástla z 89,90 EUR na 99,00 EUR. Zároveň zostala zachovaná možnosť uplatnenia zľavy z pokuty v prípade zakúpenia PCL 90 alebo PCL 365. Táto skutočnosť sa následne

premietla do celkového objemu vykazovaných tržieb z pokút, vrátane dodatočných úhrad za pokuty uložené v predchádzajúcich obdobiach.

Medziročný nárast tržieb z pokút bol dosiahnutý v dôsledku zvýšenia sadzby pokuty a vyššieho počtu odhalení cestujúcich bez platného CL. Tržby za cestovanie bez platného CL dosiahli približne úroveň roku 2019.

Nárast objemu vybraných pokút poukazuje na efektívnosť prijatých preventívnych opatrení, najmä zvýšenia frekvencie prepravných kontrol.

	tis. EUR		
	2019	2024	2025
Pokuty za cestovanie bez platného CL	3 718	2 902	3 666

Z tabuľkového prehľadu uhradených a neuhradených pokút v prezentovaných rokoch je najlepšou správou priaznivý vývoj neuhradených pokút, ktoré sú spojené s dodatočnými nákladmi, v porovnaní s rokom 2019 pokles o 4 327 kusov. Údaje v EUR za roky 2025 a 2024 sú vrátane uplatnenej zľavy čierneho pasažiera v prípade nákupu PCL 365 a PCL 90.

	ROK 2024		ROK 2025		SALDO 2025-2024	
Ukazovateľ	počet ks	EUR	počet ks	EUR	počet ks	EUR
Uhradené pokuty	28 804	2 093 342	32 066	2 523 427	3 262	430 085
Neuhradené pokuty	8 186	900 369	9 264	1 068 240	1 078	167 871
Spolu	36 990	2 993 711	41 330	3 591 667	4 340	597 956

	ROK 2019		ROK 2025		SALDO 2025-2019	
Ukazovateľ	počet ks	EUR	počet ks	EUR	počet ks	EUR
Uhradené pokuty	23 522	1 182 264	32 066	2 523 427	8 544	1 341 163
Neuhradené pokuty	13 481	943 670	9 264	1 068 240	-4 217	124 570
Spolu	37 003	2 125 934	41 330	3 591 667	4 327	1 465 733

Počet prepravených osôb

Ukazovateľ prepravené osoby je štatistický údaj. Metodiku výpočtu aj prepočtové koeficienty stanovuje metodickým listom Štatistický úrad SR. Základom prepočtu je podrobná štatistika predaných druhov cestovných dokladov, vydaných v rámci celého systému IDS BK. Postupný návrat cestujúcich prezentuje tabuľka prepravených osôb.

Medziročne bolo prepravených o 14,3 mil. cestujúcich viac, nárast o 5%. Nárast počtu prepravených osôb v porovnaní s rokom 2019, nepoznačeným pandemiou dosiahol 44,0 mil. čo predstavuje 17%.

	tisíce osôb				
Prepravené osoby	1. Q	2. Q	3. Q	4. Q	Celkom
Rok 2025	73 584	73 837	73 252	76 030	296 703
Rok 2024	70 545	70 280	68 311	73 316	282 452
Rok 2019	63 802	62 816	61 094	64 959	252 672

9. Investície

Podpora mestskej hromadnej dopravy je jedným z najdôležitejších aspektov dopravnej politiky mesta. DPB, a. s. v roku 2025 obstaral investície vo výške 14 003 tis. EUR.

Pôvodne bolo v zmysle rozpočtového opatrenia hlavného mesta SR Bratislavy zo dňa 12.12.2024 schválených na kapitálové výdavky 3 926 943 EUR. Nariadením zo dňa 11.12.2025 bol transfer navýšený na celkovú sumu 4 622 543 EUR.

V roku 2025 boli vynaložené prostriedky na obstaranie vozidiel ako aj plánovanú modernizáciu siete električkových tratí a údržbovej základne s cieľom pozitívneho vplyvu na del'bu prepravnej práce v prospech MHD ako aj zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD.

Najvýznamnejšiu časť realizovaných a obstaraných investícií v roku 2025 predstavovala 3. etapa projektu „Modernizácie údržbovej základne Krasňany“ a prvá fáza obstarania nových autobusov na CNG pohon, ktorá bude pokračovať aj v roku 2026. Moderné, vysokokapacitné vozidlá budú schopné pokryť aj predpokladaný nárast mobility a prispieť k ekologizácii verejnej dopravy v Bratislave.

Zároveň bol spustený projekt „Nákup obojsmerných električiek s dĺžkou do 32,5 m“, v rámci ktorého bude dodaných v roku 2027 celkovo 10 ks obojsmerných električiek. Projekt je financovaný prostredníctvom Programu Slovensko.

Dopravný podnik Bratislava, a.s. zároveň v roku 2025 realizoval projekt „Nákup 10 ks jednosmerných električiek pre Bratislavu“, ktorý je financovaný z Plánu obnovy a odolnosti SR. V decembri 2025 boli do Bratislavy dovezené prvé 2 jednosmerné električky, pričom dodanie zvyšných vozidiel je plánované v prvej polovici roka 2026.

V roku 2025 sme podali žiadosť o nenávratný finančný príspevok pre projekt „Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – vypracovanie DRS“ z Programu Slovensko s cieľom dosiahnuť aj financovanie realizácie samotných stavebných prác.

Ďalším plánovaným projektom je nákup veľkokapacitných obojsmerných 49m električiek. Ich nákup závisí na dostupnosti finančných prostriedkov.

V rámci projektových prác bola dokončená finálna verzia Dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) pre novú trolejbusovú trať Bulharská – Galvaniho. Táto dokumentácia je kľúčovým podkladom, na základe ktorého Hlavné mesto SR Bratislava realizuje samotné stavebné práce. Projekt prinesie lepšiu konektivitu a ekologizáciu dopravy v oblasti nákupnej zóny, administratívnych centier a letiska.

V roku 2025 boli taktiež úspešne finalizované projektové práce aj pre ďalšiu novú trolejbusovú trať Trenčianska – Hraničná (časť 3) zahŕňajúce dokumentáciu pre stavebné povolenie (DSP). Koncom roka, v mesiaci december, bol pripravený aj koncept dokumentácie na realizáciu stavby (DRS). Tento projekt prepojí dôležité radiály a zefektívni obsluhu oblasti Mlynských nív a Ružinova.

Súčasťou investícií do trolejbusových tratí bola aj príprava projektovej dokumentácie pre meniareň Kaštieľska v rámci projektu Modernizácia meniarne Kaštieľska. Cieľom projektu je zabezpečenie dostatočného a stabilného výkonu pre napájanie nových trolejbusových tratí Trenčianska – Hraničná.

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť okrem vyššie uvedených investičných projektov nezabúda ani na partnerskú spoluprácu, ktorej cieľom je zabezpečiť dostupnosť verejnej osobnej

dopravy všetkým skupinám cestujúcich. Prostredníctvom projektu DANOVA NEXT sme realizovali pilotné akcie, ktorých výsledkom je zjednodušiť cestovanie cestujúcim so všetkými druhmi zdravotného znevýhodnenia.

Investície do moderných vozidiel MHD a modernizácie električkových tratí sú jednoznačne veľkým prínosom pre obyvateľov mesta, radikálne sa zvýšil komfort cestujúcich, zvyšuje sa záujem verejnosti o využívanie mestskej hromadnej dopravy. Nárast využívania MHD má priaznivý vplyv na životné prostredie a kongescie na hlavných trasách hlavného mesta.

v tis. EUR	
Položka	Obstaranie investícií
Modernizácia údržbovej základne Krasňany	8 545
Modernizácia trolejbusových tratí	370
Výstavba trafostanice Petržalka	14
Dopravné prostriedky - CNG autobusy	3 504
Dopravné prostriedky - autá pre dispečing	107
Modernizácia údržbovej základne Dolné hony	146
Modernizácia údržbovej základne Jurajov Dvor	82
Rekonštrukcia Vajnorskej radiály	28
Modernizácia automatov na predaj cestovných lístkov	386
Ostatné	820
INVESTÍCIE CELKOM	14 003

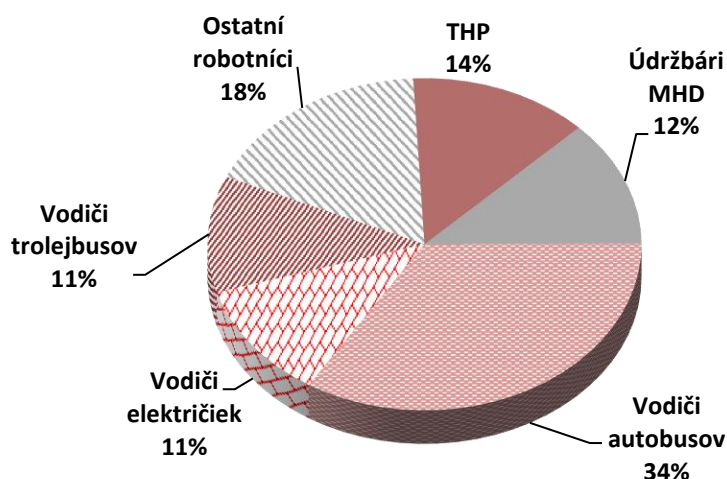
10. Ľudské zdroje

Celkový priemerný ročný počet zamestnancov v roku 2025 dosiahol 2 523 osôb (v prepočítaných stavoch). K 31. 12. 2025 evidoval podnik 2 504 zamestnancov vo fyzických osobách, z toho 323 žien.

V priebehu roka 2025 bolo prijatých 346 zamestnancov a pracovný pomer ukončilo 400 zamestnancov. Do starobného alebo predčasného dôchodku odišlo 13 vodičov MHD. Priemerný vek zamestnancov dosiahol 48,2 roka a miera fluktuácie predstavovala 15,85 %.

Vývoj zamestnanosti	ROK 2019	ROK 2024	ROK 2025
Priemerný prepočítaný stav	2 728	2 427	2 523
z toho: THP	368	315	339
údržbári MHD	380	308	311
vodiči autobusov	941	852	858
vodiči električiek	276	257	287
vodiči trolejbusov	268	279	286
ostatní robotníci	495	416	442
Mzdové prostriedky celkom (tis.EUR)	47 999	57 787	63 205
Priemerná mzda (EUR)	1 437	1 931	2 023
Priemerná mzda vodiča (EUR)	1 548	2 015	2 072
Priemerná mzda údržbára (EUR)	1 221	1 755	1 914

Štruktúra evidenčného počtu zamestnancov k 31.12.2025



V školskom roku 2024/2025 vykonávalo na našich prevádzkach odbornú celoročnú či dvojtyždennú prax celkovo 41 študentov. Päť študentov bolo z končiacich ročníkov, pričom jeden z nich po ukončení štúdia nastúpil do pracovného pomeru v našej spoločnosti.

Spolupracovali sme so šiestimi strednými odbornými školami a dvomi univerzitami, s cieľom podporovať prepojenie teoretického vzdelávania s odbornou praxou, rozvíjať odborné zručnosti študentov a zároveň posilňovať spoluprácu medzi vzdelávacími inštitúciami a našou spoločnosťou.

V roku 2025 sme splnili povinnosť zamestnávateľa pri zamestnávaní občanov so zdravotným postihnutím v zmysle zákona č. 5/2004 Z. z. v z. n. p. o službách zamestnanosti.

Vývoj nadčasovej práce v prezentovaných rokoch je bez výrazných zmien:

Vývoj nadčasovej práce		ROK 2019	ROK 2024	ROK 2025
Zamestnanci spolu	Odpracované hodiny z nákladov	4 839 835	4 327 426	4 425 956
	z toho v práci nadčas	566 216	522 972	493 934
	Podiel nadčasov v %	11,70%	12,09%	11,16%
Vodiči	Odpracované hodiny z nákladov	2 754 299	2 605 565	2 621 653
	z toho v práci nadčas	396 493	398 619	366 312
	Podiel nadčasov v %	14,40%	15,30%	13,97%

Dňom 1. 7. 2025 boli rovnako ako v roku 2024 valorizované mzdy zamestnancov. Priemerná mzda zamestnanca dosiahla 2 023 EUR, čo predstavuje medziročný nárast o 92 EUR (4,77 %). Priemerná mzda vodiča sa zvýšila o 57 EUR (2,84 %) a priemerná mzda údržbára vzrástla o 159 EUR (9,05 %).

Celkový objem vyplatených mzdových prostriedkov dosiahol 63 205 tis. EUR, čo je medziročne viac o 5 418 tis. EUR, teda nárast o 9,38 %.

10. 1 Starostlivosť o zamestnancov

Zlepšovanie pracovného prostredia a BOZP

V roku 2025 sme pokračovali v zlepšovaní pracovných podmienok a zvyšovaní úrovne bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

V oblasti sociálneho zázemia sme zrekonštruovali hygienické zariadenia v objekte LÚT (Jurajov dvor), realizovali opravu kanalizácie na Saratovskej ulici a upravili dennú miestnosť vodičov na Vajnorskej ulici s cieľom zvýšiť súkromie a komfort.

V rámci interiérových úprav sme vymenili opotrebované podlahové krytiny vo viacerých objektoch podniku a zrealizovali opravy podláh v objekte ÚDE a v umývárni autobusov.

Zároveň sme pokračovali v modernizácii technického vybavenia, najmä zdvíhačích zariadení, strojov a pracovného náradia, ktoré spĺňajú aktuálne požiadavky na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci.

Modernizácia zázemia a energetickej efektivity

Rozvoj kvalitnej mestskej dopravy je podmienený aj moderným technickým zázemím. V roku 2025 sme sa zamerali na zvyšovanie energetickej efektívnosti, bezpečnosti pracovísk a celkového komfortu zamestnancov v areáloch Jurajov dvor, Krasňany, Petržalka a Hroboňova.

V oblasti energetickej efektívnosti sme realizovali modernizáciu osvetlenia, ktorá prispieva k zníženiu spotreby energií a zároveň k zvýšeniu bezpečnosti v areáloch. Vo vozovni Petržalka bolo doplnené osvetlenie vonkajších priestorov pri hale denného ošetrovania autobusov a vo vozovni Hroboňova prebehla výmena exteriérového osvetlenia.

Revitalizácia areálov a objektov

V areáli Jurajov dvor sme realizovali viaceré stavebné úpravy zamerané na predĺženie životnosti budov a zlepšenie ich technického stavu. Zrekonštruovali sme fasádu výpravne a sociálnych zariadení LÚT a obnovili strešné konštrukcie na 7. hale a objekte vrátnice na Rožňavskej ulici.

11. Čerpanie sociálneho fondu

Finančné prostriedky zo sociálneho fondu sa čerpajú na základe schváleného rozpočtu sociálneho fondu, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou Kolektívnej zmluvy DPB, a. s. V roku 2025 bolo 53% z finančných prostriedkov fondu použilo na príspevok na stravovanie zamestnancov.

Dodatkom č.2 ku Kolektívnej zmluve DPB a.s. bolo v júli 2025 podpísané predĺženie platnosti kolektívnej zmluvy do júna 2028. Obdobie platnosti kolektívnej zmluvy zmluvné strany rešpektujú ako obdobie sociálneho zmieru, pri plnom rešpektovaní kolektívnych a individuálnych záväzkov z nej vyplývajúcich.

	(EUR)	
Sociálny fond	ROK 2024	ROK 2025
Počiatkový stav k 1.1.	168 693	70 932
Tvorba sociálneho fondu	556 420	583 595
Čerpanie sociálneho fondu	654 181	643 646
Zostatok k 31.12.	70 932	10 881

12. Ochrana životného prostredia a vykazovanie udržateľnosti

12.1. Vplyv DPB, a. s. na životné prostredie

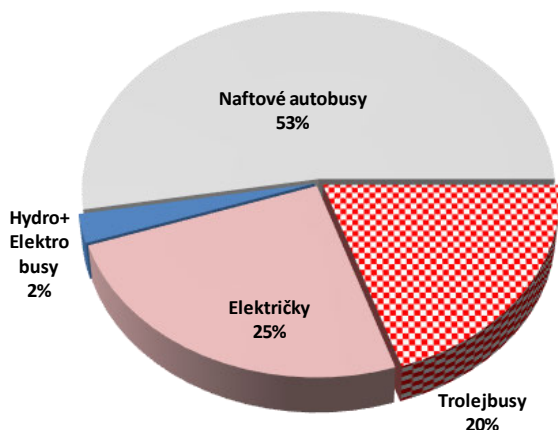
DPB, a. s. si uvedomuje svoj zásadný vplyv na životné prostredie v meste, ktoré priamo ovplyvňuje kvalitu života jeho obyvateľov. Pri obnove vozového parku kladie podnik mimoriadny dôraz na ekologické parametre nových vozidiel.

Vodíkové autobusy zakúpené prostredníctvom nenávratného finančného príspevku z Integrovaného regionálneho operačného programu európskych fondov najazdili v roku 2025 celkom 126 tis., elekrobuses 538 tis. vlakových km.

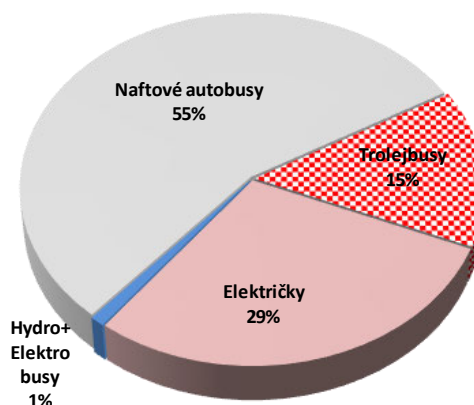
V roku 2025 dosiahol podiel elektrickej a vodíkovej trakcie 44,7% objemu miestových kilometrov a podiel 47,3% z vozidlového parku MHD.

K 31.12.2025 bolo vo vozovom parku 18 elekrobusesov a 4 vodíkové autobusy s nasledovným podielom na celkovej štruktúre poskytnutých prepravných výkonov:

Vozový park



Miestové kilometre



DPB, a. s. sa riadi Programom odpadového hospodárstva, ktorý je základným koncepčným materiálom pre oblasť odpadového hospodárstva. V roku 2025 DPB, a. s. nebola udelená pokuta za nedodržiavanie ustanovení zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší. Vozidlá, ktoré sú z hľadiska veku, technického stavu nepoužiteľné sa ekologicky likvidujú prostredníctvom autorizovaných spoločností. Udelená bola pokuta za neoprávnené vypúšťanie vôd do verejnej kanalizácie.

12.2. Vykazovanie informácií v súlade s taxonómiou EÚ

Dopravný podnik Bratislava (DPB), a.s. v skratke: DPB (ďalej len „Spoločnosť“) je na základe Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/852 o vytvorení rámca na uľahčenie udržateľných investícií a zmene nariadenia (EÚ) 2019/2088 (ďalej ako „Nariadenie o taxonómii“, alebo „EÚ taxonómia“) povinná vyhodnocovať a zverejňovať za rok 2025 informácie o podiele výnosov, kapitálových výdavkov a prevádzkových nákladov, ktoré sú spojené s oprávnenými ekonomickými činnosťami resp. s ekonomickými činnosťami, ktoré sú v súlade s taxonómiou EÚ.

- Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/2139 z 4. júna 2021 („klimatické delegované nariadenie“), ktoré obsahuje klasifikáciu hospodárskych činností, ktoré významne prispievajú ku **klimatickým** cieľom zmiernenia zmeny klímy a/alebo adaptácii na zmenu klímy. Hospodárske činnosti spadajúce pod toto delegované nariadenie majú byť posúdené nielen na ich oprávnenosť, ale aj zosúladenosť s taxonómiou EÚ, t.j. sú zohľadnené aj náležité technické kritéria posúdenia.
- Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1214 z 9. marca 2022 („doplňujúce delegované nariadenie“), ktoré určuje podmienky pre hospodárske činnosti v určitých odvetviach energetiky.
- Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/2178 zo 6. júla 2021 („delegované nariadenie o zverejňovaní“) stanovujúce rozsah a obsah informácií, ktoré majú spoločnosti zverejňovať, pokiaľ ide o environmentálne udržateľné hospodárske činnosti, ako aj metodiku na splnenie uvedenej povinnosti zverejňovania.
- Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2023/2486 z 27. júna 2023 („environmentálne delegované nariadenie“), ktoré obsahuje klasifikáciu hospodárskych činností, ktoré významne prispievajú

aspoň k jednému zo zvyšných **environmentálnych** cieľov taxonómie: znečistenie, vodné a morské zdroje, biodiverzita a ekosystémy a/alebo obehové hospodárstvo.

- Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2023/2485 z 27. júna 2023, ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) 2021/2139 stanovením dodatočných technických kritérií preskúmania na určenie podmienok, za ktorých sa určité hospodárske činnosti označujú za významne prispievajúce k zmierneniu zmeny klímy alebo adaptácii na zmenu klímy, a na určenie toho, či tieto činnosti výrazne nenarúšajú plnenie niektorého z iných environmentálnych cieľov.
- Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2026/73 z 4. júla 2025, ktorým sa menia delegované nariadenia (EÚ) 2021/2178, (EÚ) 2021/2139 a (EÚ) 2023/2486 zjednodušením obsahu a prezentácie informácií, ktoré sa majú zverejňovať v súvislosti s environmentálne udržateľnými činnosťami a zjednodušením určitých technických kritérií preskúmania.

Za finančný rok končiaci 31. decembra 2025 sú hospodárske činnosti posúdené na ich oprávnenosť, resp. zosúladenosť s taxonómiou EÚ za všetkých šesť environmentálnych cieľov (zmiernenie zmeny klímy, adaptácia na zmenu klímy, udržateľné využívanie a ochrana vodných a morských zdrojov, prechod na obehové hospodárstvo, prevencia a kontrola znečisťovania životného prostredia, ochrana a obnova biodiverzity a ekosystémov).

V zmysle Delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2026/73 z 4. júla 2025 Spoločnosť pri vykazovaní informácií za finančný rok 2025 uplatňuje prechodnú možnosť a vykazuje informácie v súlade s EÚ Taxonómiou podľa pravidiel platných do 31. decembra 2025.

Kritériá EÚ Taxonómie

Nariadenie o EÚ Taxonómii vymedzuje základné princípy pre určenie hospodárskej činnosti ako environmentálne udržateľnej, ktoré potom bližšie špecifikujú príslušné delegované nariadenia Európskej únie. Klasifikačný systém taxonómie pracuje s tromi kategóriami, ktoré pomáhajú určovať mieru ich environmentálnej udržateľnosti. V rámci tohto režimu sa rozlišujú:

- hospodárske činnosti oprávnené podľa taxonómie,
- hospodárske činnosti zosúladené s taxonómiou,
- hospodárske činnosti neoprávnené v rámci taxonómie.

Pri príprave zverejnenia boli preskúmané všetky hospodárske činnosti, ktoré vykonávala Spoločnosť, s cieľom identifikovať oprávnené a zosúladené hospodárske činnosti podľa príloh I a II klimatického delegovaného nariadenia, dopĺňajúceho delegovaného nariadenia a príloh I, II, III a IV environmentálneho delegovaného nariadenia.

V tabuľke oprávnených zverejnených činností uvádzame zoznam tých hospodárskych činností, ktoré sme vyhodnotili ako oprávnené podľa taxonómie. Informácie o miere zosúladenia týchto hospodárskych činností s taxonómiou, ako aj o ich príspevku k príslušným environmentálnym cieľom, sú uvedené v tabuľkách pre jednotlivé kľúčové ukazovatele výkonnosti. Vo všeobecnosti z vykázaných hospodárskych činností Spoločnosť generuje obrat a v súvislosti s nimi znáša kapitálové výdavky i prevádzkové výdavky.

1. Oprávnené hospodárske činnosti spoločnosti

Oprávnená hospodárska činnosť podľa EÚ Taxonómie (ďalej iba "oprávnená hospodárska činnosť") je hospodárska činnosť, ktorá je popísaná v delegovaných nariadeniach dopĺňajúcu EÚ taxonómiu bez ohľadu na to, či táto hospodárska činnosť spĺňa niektoré alebo všetky technické kritériá preskúmania stanovené v týchto delegovaných aktoch.

Dopravný podnik Bratislava, a.s., zabezpečuje poskytovanie mestskej hromadnej dopravy osôb na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Svojou činnosťou zabezpečuje prevádzku autobusovej, električkovej a trolejbusovej dopravy, vrátane správy súvisiacej dopravnej infraštruktúry a údržby vozového parku.

Od 1. januára 2024 je účinné aj environmentálne delegované nariadenie EÚ, ktoré rozširuje posudzovanie o environmentálne ciele ako sú adaptácia na zmenu klímy, ochrana a obnova biodiverzity a ekosystémov či udržateľné využívanie vodných zdrojov. Keďže vodárenské a kanalizačné služby sú zaradené medzi kľúčové infraštruktúrne a environmentálne činnosti, Spoločnosť mohla posúdiť oprávnenosť a mieru zosúladenia svojich hlavných činností podľa EÚ taxonómie.

Environmentálny cieľ: ZMIERNENIE ZMENY KLÍMY

6. Doprava

6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava

6.5 Doprava motocyklami, osobnými vozidlami a ľahkými úžitkovými vozidlami

6.15 Infraštruktúra umožňujúca nízko uhlíkovú cestnú a verejnú dopravu

Spoločnosť vo finančnom roku končiacom 31. decembra 2025 identifikovala tri oprávnené hospodárske činnosti v zmysle EÚ taxonómie, pričom hospodárska činnosť *6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava* predstavuje jej hlavnú činnosť z pohľadu obratu, kapitálových výdavkov a prevádzkových výdavkov.

V rámci tejto činnosti Spoločnosť zabezpečuje prevádzku autobusovej, električkovej a trolejbusovej dopravy pre verejnú hromadnú dopravu. V roku 2025 bolo do vozidlového parku zaradených osem nízkopodlažných mestských autobusov na CNG. Spoločnosť zároveň prevádzkuje električky a trolejbusy s nulovými emisiami a autobusy, vďaka čomu je činnosť *6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava* oprávnená.

V danom roku do prevádzky neboli zaradené nové električky a ani nové trolejbusy. Tieto investície by z hľadiska technických kritérií preskúmania spĺňali podmienky na zosúladenosť s EÚ taxonómiou v rámci uvedenej aktivity *6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava*.

Keďže však obstaranie vozidiel bolo spolufinancované z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, nebolo možné tieto investície vykázať ako zosúladené s EÚ taxonómiou, resp. zahrnúť ich do vykazovania k EÚ taxonómii.

Vo vykazovanom období Spoločnosť v rámci hospodárskej činnosti *6.15 Infraštruktúra umožňujúca nízkouhlíkovú cestnú a verejnú dopravu* realizovala modernizáciu trolejbusových tratí. Uvedené investície prispievajú k rozvoju a prevádzke nízkouhlíkovej verejnej dopravy, v dôsledku čoho je táto činnosť považovaná za oprávnenú v zmysle EÚ taxonómie.

Spoločnosť v roku 2025 obstarala tri nové vozidlá, z toho dve s hybridným pohonom a jedno s dieselovým pohonom. Na základe tejto skutočnosti je činnosť *6.5 Doprava motocyklami, osobnými a ľahkými úžitkovými vozidlami* považovaná za oprávnenú v zmysle EÚ taxonómie. Z hľadiska rozsahu ekonomických aktivít je však táto činnosť nevýznamná. Obrat, kapitálové výdavky aj prevádzkové výdavky súvisiace s touto činnosťou z tohto dôvodu nebudú zahrnuté do výpočtu kľúčových ukazovateľov výkonnosti.

Tabuľka č. 1 – Oprávnené hospodárske činnosti Spoločnosti v zmysle taxonómie EÚ

Hospodárska činnosť	Popis	Významný prínos ku environmentálnemu cieľu	Podiel na ukazovateli	Kód NACE
6.3. Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava	Nákup a prevádzka mestských dopravných prostriedkov	Zmiernenie zmeny klímy	Obrat, Kapitálové výdavky, Prevádzkové výdavky	H49.31, H49.3.9, N77.39, N77.11
6.5 Doprava motocyklami, osobnými vozidlami a ľahkými úžitkovými vozidlami	Nákup, financovanie, prenájom, lízing a prevádzka vozidiel kategórií M1 a N1	Zmiernenie zmeny klímy	N/A - nevýznamné	H49.32, H49.39, N77.11
6.15 Infraštruktúra umožňujúca nízkouhlíkovú cestnú a verejnú dopravu	Výstavba infraštruktúry	Zmiernenie zmeny klímy	Kapitálové výdavky	F42.11, F42.13, M71.12, M71.20

Na základe podrobného preskúmania Nariadenia o EÚ Taxonómii a s ním súvisiacich platných delegovaných nariadení Komisie (EÚ), ktorými sa dopĺňa Nariadenie o taxonómii prostredníctvom stanovenia technických kritérií preskúmania, ako aj po dôkladnom zhodnotení hospodárskych činností Spoločnosti, sme okrem vyššie uvedenej činnosti neidentifikovali žiadne ďalšie hospodárske činnosti, ktoré by spĺňali definíciu „oprávnená hospodárska činnosť“.

2. Zosúladené hospodárske činnosti spoločnosti Skupiny

Hospodárska činnosť sa označuje za environmentálne udržateľnú, ak je zosúladená s EÚ taxonómiou (ďalej iba „zosúladená hospodárska činnosť“) a ktorá spĺňa všetky nasledujúce požiadavky podľa čl. 3 EÚ taxonómie:

- Spĺňa technické kritériá preskúmania, ktoré stanovila Európska komisia v súlade s nariadeniami a to konkrétne:
 - Významne prispieva k plneniu jedného alebo viacerých environmentálnych cieľov stanovených v nariadení.
 - Výrazne nenaruša plnenie žiadneho z týchto environmentálnych cieľov (DNSH princíp).
 - Vykonáva sa v súlade s minimálnymi sociálnymi zárukami stanovenými v nariadení.

2.1 Technické kritériá preskúmania

2.1.1 Významný prínos ku:

- a) zmierneniu zmeny klímy
- b) adaptácii na zmenu klímy
- c) udržateľnému využívaniu a ochrane vodných a morských zdrojov
- d) prechodu na obehové hospodárstvo

- e) prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia
- f) ochrane a obnove biodiverzity a ekosystémov.

Pre možnosť vykázat významný prínos k danému environmentálnemu cieľu musí príslušná hospodárska činnosť zároveň splniť špecifické technické kritériá preskúmania pre danú hospodársku činnosť vymedzenú v prílohe I klimatického delegovaného nariadenia a prílohe IV environmentálneho delegovaného nariadenia. Vyhodnotenie týchto kritérií pre jednotlivé hospodárske činnosti je popísané v tejto kapitole.

Spoločnosť posudzovala všetky svoje identifikované oprávnené hospodárske činnosti na základe požiadaviek tak, ako sú definované a stanovené v Delegovaných nariadeniach Komisie, ktoré stanovujú technické kritériá preskúmania pre jednotlivé hospodárske činnosti.

Vo vykazovanom období neboli identifikované žiadne oprávnené hospodárske činnosti vzťahujúce sa k environmentálnym cieľom adaptácie na zmenu klímy, udržateľného využívania a ochrany vodných a morských zdrojov, prechodu na obehové hospodárstvo, prevencie a kontroly znečisťovania ani ochrany a obnovy biodiverzity.

Hospodárska činnosť *6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava* zahŕňa prevádzku autobusov, trolejbusov a električiek. Činnosti súvisiace s prevádzkou električiek a trolejbusov, ktoré sú poháňané elektrickou energiou a nevytvárajú priame výfukové emisie CO₂, spĺňajú technické kritériá preskúmania pre významný prínos k zmierneniu zmeny klímy v zmysle prílohy I delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2021/2139.

Hospodárska činnosť *6.15 Infraštruktúra umožňujúca nízkouhlíkovú cestnú a verejnú dopravu* bola taktiež posúdená ako činnosť s významným prínosom k zmierneniu zmeny klímy. V súlade s prílohou I delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2021/2139 sa za významný prínos považuje infraštruktúra určená na prevádzku vozidiel s nulovými výfukovými emisiami CO₂. Vo vykazovanom období Spoločnosť realizovala modernizáciu trolejbusových tratí, ktoré slúžia výlučne na prevádzku trolejbusovej dopravy s nulovými výfukovými emisiami.

Na základe uplatniteľných technických kritérií preskúmania boli obe hospodárske činnosti posúdené ako činnosti s významným prínosom k zmierneniu zmeny klímy a následne boli ďalej posudzované z hľadiska splnenia zásady „Výrazne nenarušiť“ (DNSH).

2.1.2 Zásada „Výrazne nenarušiť“ (DNSH)

Technické kritériá preskúmania sa okrem významného prínosu venujú aj tzv. zásade „Výrazne nenarušiť“, ktorou by sa malo zabezpečiť, aby hospodárska činnosť nemala výrazný negatívny vplyv na životné prostredie a nenarušala plnenie žiadneho iného environmentálneho cieľa stanoveného v článku 9 nariadenia (EÚ) 2020/852.

Nasledovné hospodárske činnosti boli v súlade s požiadavkami EÚ taxonómie posudzované z hľadiska uplatnenia zásady „Výrazne nenarušiť“.

2.1.2.1 Hospodárska činnosť 6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava

Požiadavka zásady DNSH bola pre cieľ adaptácie na zmenu klímy posudzovaná v súlade s Dodatkom A k prílohe I delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2021/2139. Posúdenie fyzických klimatických rizík a adaptačných opatrení vychádzalo z dokumentu Klimatický plán – Akčný plán pre udržateľnú energetiku a klímu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava (SECAP). Identifikované klimatické

riziká a súvisiace adaptačné opatrenia sa vzťahujú aj na činnosti a aktíva spoločnosti DPB. Na základe uvedeného má Spoločnosť nastavené merateľné ukazovatele (KPI) a opatrenia v oblasti adaptácie na zmenu klímy v súlade s klimatickou stratégiou mesta.

Požiadavka DNSH bola posudzovaná vo vzťahu k prechodu na obehové hospodárstvo na základe uplatňovania Programu odpadového hospodárstva Spoločnosti a dodržiavania príslušnej národnej legislatívy v oblasti nakladania s odpadmi, najmä zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch¹ a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Vozidlá a ich komponenty, ktoré sú z dôvodu veku alebo technického stavu nepoužiteľné, sú vyradzované z prevádzky a ekologicky zlikvidované prostredníctvom autorizovaných subjektov v súlade s platnými právnymi predpismi, pričom nakladanie s odpadmi je zabezpečené počas celého životného cyklu vozidiel.

Požiadavka DNSH bola posudzovaná vo vzťahu k cieľu prevencie a kontroly znečisťovania. Posúdenie bolo vykonané pre činnosti súvisiace s prevádzkou električiek, keďže v prípade trolejbusovej dopravy nebolo z dôvodu nedostatočnej dostupnosti relevantnej technickej dokumentácie možné jednoznačne overiť splnenie všetkých technických kritérií preskúmania. V prípade prevádzky električiek sa požadované kritériá považujú za splnené alebo neaplikovateľné, keďže ide o koľajové dráhové vozidlá poháňané elektrickou energiou. Požiadavky vzťahujúce sa na pneumatiky cestných vozidiel podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/740, ako aj emisné požiadavky Euro VI podľa nariadenia (ES) č. 595/2009, sa na električky nevzťahujú, keďže tieto predpisy sa uplatňujú výlučne na cestné motorové vozidlá so spaľovacím motorom.

Požiadavka DNSH bola posudzovaná vo vzťahu k cieľu prevencie a kontroly znečisťovania. V prípade električiek sa kritériá týkajúce sa pneumatík podľa nariadenia (EÚ) 2020/740 a emisnej normy Euro VI podľa nariadenia (ES) č. 595/2009 neuplatňujú, keďže ide o koľajové dráhové vozidlá. V prípade trolejbusov z dôvodu obmedzenej dostupnosti typovej a technickej dokumentácie však nebolo možné samostatne overiť splnenie všetkých špecifických technických kritérií preskúmania.

Požiadavka DNSH vo vzťahu k cieľom udržateľného využívania a ochrany vodných a morských zdrojov a ochrany a obnovy biodiverzity a ekosystémov sa v rámci tejto hospodárskej činnosti neuplatňuje.

Na základe vyššie uvedeného posúdenia technických kritérií preskúmania a zásady DNSH možno činnosť vykonávanú prostredníctvom prevádzky električiek považovať za zosúladenú s EÚ taxonómiou. Činnosti súvisiace s prevádzkou autobusov a trolejbusov boli posúdené ako oprávnené, avšak z dôvodu nesplnenia alebo nemožnosti overenia všetkých relevantných technických kritérií preskúmania neboli vykázané ako zosúladené s EÚ taxonómiou.

2.1.2.2. Hospodárska činnosť 6.15 *Infraštruktúra umožňujúca nízkouhlíkovú cestnú a verejnú dopravu*

Posúdenie zásady DNSH pre cieľ adaptácie na zmenu klímy sa v rámci tejto aktivity uplatňuje v rovnakom rozsahu a spôsobom, ako je uvedené v predchádzajúcej kapitole.

Vo vzťahu k environmentálnemu cieľu prechodu na obehové hospodárstvo však nebola k dispozícii dostatočná dokumentácia umožňujúca jednoznačné overenie splnenia príslušných technických kritérií preskúmania, najmä pokiaľ ide o postupy nakladania so stavebným odpadom, jeho opätovné použitie a recykláciu. Z uvedeného dôvodu je táto hospodárska činnosť vykázaná ako oprávnená, ale nezosúladená s EÚ taxonómiou.

¹ <https://www.slov-lex.sk/ezbierky/pravne-predpisy/SK/ZZ/2001/223/20020701>

2.1.3 Minimálne sociálne záruky

V zmysle čl. 3 ods. c) Taxonómie EÚ, sa musí každá hospodárska činnosť, ktorá je považovaná za environmentálne udržateľnú, vykonávať v súlade s minimálnymi zárukami.

Minimálne záruky definuje čl. 18 ods. a) Taxonómie EÚ ako postupy, ktoré zabezpečujú výkon environmentálne udržateľných hospodárskych činností v súlade so:

- Smernicou OECD pre nadnárodné podniky (2011)²,
- Hlavnými zásadami OSN v oblasti podnikania a ľudských práv (UNGP)³, vrátane zásad a práv stanovených v ôsmich základných dohovoroch uvedených v Deklarácii Medzinárodnej organizácie práce o základných zásadách a právach pri práci⁴;
- Medzinárodnou listinou ľudských práv⁵.

Posúdenie Minimálnych záruk bolo vykonané v zmysle Záverečnej správy o Minimálnych zárukách vypracovanej Platformou pre udržateľné financie v októbri 2022⁶.

Posúdenia súladu s minimálnymi sociálnymi zárukami boli vykonané pre štyri skúmané oblasti:

- Ľudské práva (vrátane pracovných a spotrebiteľských práv)
- Korupcia a úplatkárstvo
- Zdaňovanie
- Spravodlivá hospodárska súťaž

V Spoločnosti nebolo ani počas vykazovacieho obdobia ani historicky, zaznamenané porušovanie ľudských práv (vrátane pracovných a spotrebiteľských práv). Pre zabezpečenie správneho fungovania spoločnosti v oblasti ľudských práv je zavedená Etická politika spoločnosti. Dodržiavanie zásad a princípov by malo byť prioritou nielen pre DPB, ale aj pre jeho dodávateľov. Z tohto dôvodu DPB kooperuje so svojimi dodávateľmi za účelom zabezpečenia ich súladu so všetkými relevantnými zákonmi a predpismi a k dodržiavaniu rovnakých etických zásad, aké sú ukotvené v Etickej politike Dopravného podniku Bratislava. Etická politika spoločnosti DPB je preto zameraná nielen na správanie samotnej spoločnosti, ale aj na správanie jej dodávateľov.

Správne postupy v oblasti zdaňovania potvrdzuje aj oznámenie o indexe daňovej spoľahlivosti v znení „Vysoko spoľahlivý subjekt“, ktoré spoločnosť DPB získala od Finančnej správy SR.

3. Účtovné politiky

Kľúčové ukazovatele výkonnosti (KPI) zahŕňajú ukazovateľ obratu, ukazovateľ kapitálových výdavkov a ukazovateľ prevádzkových výdavkov. Zverejnenie KPI ukazovateľov je v súlade s EÚ taxonómiou a v zmysle Prílohy II k delegovanému nariadeniu o zverejňovaní.

² <https://www.oecd.org/daf/inv/mne/48004323.pdf>

³ https://www.ohchr.org/sites/default/files/Documents/Publications/GuidingPrinciplesBusinessHR_EN.pdf

⁴ https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_norm/---declaration/documents/normativeinstrument/wcms_716594.pdf

⁵ <https://www.ohchr.org/sites/default/files/Documents/Publications/Compilation1.1en.pdf>

⁶ https://finance.ec.europa.eu/system/files/2022-10/221011-sustainable-finance-platform-finance-report-minimum-safeguards_en.pdf

Sumárny podiel oprávnených hospodárskych činností na jednotlivých ukazovateľoch DPB je uvedený v tabuľke č. 2.

Z dôvodu zmeny uplatňovanej metodiky výpočtu finančných ukazovateľov nie sú údaje za predchádzajúci finančný rok porovnateľné, a preto nebudú zverejňované. V predchádzajúcom vykazovanom období boli do finančných ukazovateľov zahrnuté aj výnosy a investície financované z dotácií z fondov EÚ, štátneho rozpočtu a hlavného mesta, ktoré nepredstavujú výnosy v zmysle metodiky EÚ taxonómie. V aktuálnom vykazovanom období boli finančné ukazovatele upravené tak, aby boli v súlade s požiadavkami EÚ taxonómie, pričom dotácie a grantové príjmy boli z výpočtu vylúčené.

Tabuľka č. 2 – Podiel oprávnených hospodárskych činností v zmysle EÚ taxonómie za finančný rok končiaci 31. decembra 2025 (obrat, kapitálové výdavky, prevádzkové výdavky)

Rok končiaci <i>31. decembra</i> <i>2025</i>	Spolu (tis. EUR)	Podiel oprávnených (nezosúladených) hospodárskych činností (%)	Podiel zosúladených hospodárskych činností (%)	Podiel neoprávnených hospodárskych činností (%)
Obrat	56 800	70,69%	29,31%	0,00%
Kapitálové výdavky	14 003	27,66%	0,00%	72,34%
Prevádzkové výdavky	29 469	40,87%	16,50%	42,63%

3.1 Obrat

Podiel oprávnených hospodárskych činností na celkových výnosoch DPB bol vypočítaný ako časť čistého obratu, ktorá vyplýva zo služieb súvisiacich s oprávnenými hospodárskymi činnosťami (čitateľ) vydelená celkovým čistým obratom spoločnosti (menovateľ), za finančný rok končiaci 31. decembra 2025.

Celkový čistý obrat za účtovné obdobie k 31. decembru 2025 (56 800 tis. EUR) pozostáva najmä z tržieb z mestskej hromadnej dopravy, predovšetkým z predaja cestovných lístkov, a tržieb za iné pridružené dopravné činnosti. Bližšie informácie sú uvedené v bode 6.20. a 6.21. poznámok konsolidovanej účtovnej závierky.

Čistý obrat za oprávnené činnosti predstavuje obrat z nasledovných hospodárskych činností:

- 6.3. *Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava*

Obrat zo zosúladených činností v rámci aktivity *6.3 Mestská a prímestská verejná doprava* zahŕňa výlučne tržby z prevádzky električiek (16 646 tis. EUR). Tržby z prevádzky autobusov a trolejbusov predstavujú obrat z oprávnených, avšak nezosúladených činností v rámci tejto činnosti.

Tabuľka č. 3 – Ukazovateľ výnosov za finančný rok 2025

Finančný rok končiaci 31. decembra 2025	Obdobie od 1. januára 2025 do 31. decembra 2025			Kritéria významného prínosu						Kritéria týkajúce sa zásady "výrazne nenarušiť"									
Hospodárske činnosti	Kód	Obrat (tisíc EUR)	Podiel obratu %	Zmiernenie zmeny klímy %	Adaptácia na zmenu klímy %	Vodné a morské zdroje %	Obehové hospodárstvo %	Znečistenie životného prostredia %	Biodiverzita a ekosystémy %	Zmiernenie zmeny klímy	Adaptácia na zmenu klímy	Vodné a morské zdroje	Obehové hospodárstvo	Znečistenie životného prostredia	Biodiverzita a ekosystémy	Minimálne záruky	Podiel obratu zosúladeného s taxonómiou (A.1) alebo oprávneného v rámci taxonómie (A.2), rok 2024 %	Kategória (podporná činnosť)	Kategória (prechodná činnosť)
A. ČINNOSTI OPRÁVNENÉ V RÁMCI TAXONÓMIE																			
A.1 Environmentálne udržateľné činnosti (zosúladené s taxonómiou)																			
6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava	CCM 6.3.	16 646	29.3%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	áno	áno	Neuplatňuje sa	áno	áno	Neuplatňuje sa	áno			
A.2 Činnosti oprávnené v rámci taxonómie, ale nie environmentálne udržateľné (činnosti nezosúladené s taxonómiou)																			
6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava	CCM 6.3.	40 153	70.7%	100%	0%	0%	0%	0%	0%			Neuplatňuje sa			Neuplatňuje sa	áno			
Obrat z činností oprávnených v rámci taxonómie, ale nie environmentálne udržateľných (činnosti nezosúladené s taxonómiou) (A.2)		40 153	70.7%	100%	0%	0%	0%	0%	0%							áno			
A. Obrat z činností oprávnených v rámci taxonómie (A.1 + A.2)		56 800	100.0%																
B. NEOPRÁVNENÉ ČINNOSTI V RÁMCI TAXONÓMIE																			
Obrat z činností neoprávnených v rámci taxonómie		0	0%																
SPOLU		56 800	100%																

3.2 Kapitálové výdavky

Ukazovateľ kapitálových výdavkov bol určený ako podiel kapitálových výdavkov spojených s oprávnenými hospodárskymi činnosťami (čitateľ) a celkových kapitálových výdavkov podľa definície taxonómie EÚ (menovateľ) za rok končiaci 31. decembra 2025. Spoločnosť v súčasnosti nedisponuje Plánom kapitálových výdavkov, ktorý by spĺňal podmienky definované v prílohe I delegovaného nariadenia o zverejňovaní.

Nákup majetku sa za kapitálové výdavky zosúladené s taxonómiou EÚ kvalifikuje, ak spĺňa niektorú z troch podmienok:

1. je spojený s aktívami alebo procesmi, ktoré súvisia s hospodárskymi činnosťami zosúladenými s taxonómiou,
2. je súčasťou plánu na rozšírenie hospodárskych činností zosúladených s taxonómiou alebo na umožnenie, aby sa hospodárske činnosti oprávnené v rámci taxonómie stali zosúladenými s taxonómiou,
3. je spojený s nákupom výstupu hospodárskych činností zosúladených s taxonómiou a s individuálnymi opatreniami umožňujúcimi, aby sa cieľové činnosti stali nízko uhlíkovými alebo viedli k zníženiu emisií skleníkových plynov.

Menovateľ zahŕňa kapitálové výdavky súvisiace s prírastkami dlhodobého hmotného majetku, dlhodobého nehmotného majetku a majetku s právom na užívanie. Ide najmä o prírastky hmotného majetku účtované podľa štandardov IAS 16, prírastky nehmotného majetku účtované podľa IAS 38 a o majetok s právom užívania účtovaný podľa štandardu IFRS 16. Menovateľ tvoria kapitálové výdavky (14 003 tis. EUR) na dopravnú infraštruktúru, vozidlá, údržbové základne a ostatné investície realizované v danom období ako sú vykázané v bode X poznámok účtovnej závierky.

Čitateľ zahŕňa všetky časti celkových kapitálových výdavkov, ktoré súvisia s hospodárskymi činnosťami, ktoré boli identifikované ako oprávnené.

Kapitálové výdavky za oprávnené činnosti predstavujú investície z nasledovných hospodárskych činností:

- 6.3. *Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava*
- 6.15. *Infraštruktúra umožňujúca nízkouhlíkovú cestnú a verejnú dopravu*

V rámci čitateľa kapitálových výdavkov hospodárskej činnosti *6.3 Mestská a prímestská verejná doprava* sú zahrnuté výdavky na obstaranie nízkopodlažných trolejbusov. V rámci čitateľa kapitálových výdavkov hospodárskej činnosti *6.15 Infraštruktúra umožňujúca nízkouhlíkovú cestnú a verejnú dopravu* sú zaradené investície do modernizácie trolejbusových tratí.

V rámci kapitálových výdavkov Spoločnosti neboli vo vykazovanom období identifikované žiadne hospodárske činnosti, ktoré by bolo možné vykázať ako zosúladené s EÚ taxonómiou. Ako je uvedené v kapitole 1, hoci časť kapitálových výdavkov by z hľadiska technických kritérií preskúmania mohla byť posúdená ako zosúladená s EÚ taxonómiou, tieto výdavky nemohli byť zahrnuté do vykazovania kapitálových výdavkov podľa EÚ taxonómie, keďže ich obstaranie bolo spolufinancované formou kapitálových dotácií.

Tabuľka č. 4 – Ukazovateľ kapitálových výdavkov za finančný rok 2025

Finančný rok končiaci 31. decembra 2025		Obdobie od 1. januára 2025 do 31. decembra 2025		Kritéria významného prínosu							Kritéria týkajúce sa zásady "výrazne nenarušiť"							Podiel kapitálových výdavkov zosúladených s taxonómiou (A.1) alebo oprávnených v rámci taxonómie (A.2), rok 2024 %	Kategória (podporná činnosť)	Kategória (prechodná činnosť)
Hospodárske činnosti	Kód	Kapitálové výdavky (v tis. EUR)	Podiel kapitálových výdavkov %	Zmiernenie zmeny klímy %	Adaptácia na zmenu klímy %	Vodné a morské zdroje %	Obehové hospodárstvo %	Znečisťovanie životného prostredia %	Biodiverzita a ekosystémy %	Zmiernenie zmeny klímy áno/nie	Adaptácia na zmenu klímy áno/nie	Vodné a morské zdroje áno/nie	Obehové hospodárstvo áno/nie	Znečisťovanie životného prostredia áno/nie	Biodiverzita a ekosystémy áno/nie	Minimálne záruky áno/nie				
A. ČINNOSTI OPRAVNENÉ V RÁMCI TAXONÓMIE																				
A.1 Environmentálne udržateľné činnosti (zosúladené s taxonómiou)																				
Žiadne		0	0%																	
A.2 Činnosti oprávnené v rámci taxonómie, ale nie environmentálne udržateľné (činnosti nezosúladené s taxonómiou)																				
6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava	CCM 6.3.	3 504	25,0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%								Neuplatňuje sa	Neuplatňuje sa	áno	
6.15 Infraštruktúra umožňujúca nízkouhľovú cestnú a verejnú dopravu	CCM 6.15.	370	2,6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%										áno	
Kapitálové výdavky z činností oprávnených v rámci taxonómie, ale nie environmentálne udržateľných (činnosti nezosúladené s taxonómiou) (A.2)		3 874	27,7%	100%	0%	0%	0%	0%	0%										áno	
A. Kapitálové výdavky z činností oprávnených v rámci taxonómie (A.1 + A.2)		3 874	28%																	
B. NEOPRAVNENÉ ČINNOSTI V RÁMCI TAXONÓMIE																				
Kapitálové výdavky z činností neoprávnených v rámci taxonómie		10 129	72,3%																	
SPOLU		14 003	100%																	

3.3 Prevádzkové náklady

Ukazovateľ prevádzkových výdavkov bol určený ako podiel prevádzkových výdavkov spojených s oprávnenými hospodárskymi činnosťami (čitateľ) a celkových prevádzkových výdavkov podľa definície EÚ taxonómie (menovateľ).

Medzi celkové prevádzkové náklady podľa definície EÚ taxonómie patria priame nekapitalizované náklady spojené s výskumom a vývojom, opatreniami v oblasti renovácie budov, krátkodobým lízingom a lízingom s nízkou hodnotou podkladového aktíva, údržbou a opravou budov a všetky iné priame náklady spojené s každodennou údržbou nehnuteľností, strojov a zariadení, ktoré sú nevyhnutné na zabezpečenie nepretržitého a účinného fungovania takeého majetku. V prípade Spoločnosti sa medzi prevádzkové výdavky zahŕňajú náklady na opravy a údržbu dopravných prostriedkov, dopravnej cesty a napájacieho systému, ako aj náklady na čistenie a upratovanie dopravných prostriedkov. Hodnotu menovateľa je možné odsúhlasiť na údaje uvedené v účtovnej závierke spoločnosti v poznámkach 6.

Prevádzkové výdavky za oprávnené činnosti predstavujú výdavky z nasledovných hospodárskych činností:

- 6.3. *Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava*
- 6.15. *Infraštruktúra umožňujúca nízko uhlíkovú cestnú a verejnú dopravu*

V rámci hospodárskej činnosti *6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava* sú ako zosúladené činnosti s EÚ taxonómiou zahrnuté prevádzkové náklady na údržbu a opravu električiek. Prevádzkové náklady súvisiace s údržbou autobusov a trolejbusov sú z hľadiska EÚ taxonómie zahrnuté do časti čitateľa nezosúladených činností.

V rámci hospodárskej činnosti *6.15 Infraštruktúra umožňujúca nízko uhlíkovú cestnú a verejnú dopravu* sú do čitateľa zahrnuté prevádzkové náklady na opravy koľajových tratí, ktoré by z hľadiska charakteru mohli byť posúdené ako zosúladené, avšak vzhľadom na nesplnenie príslušných technických kritérií preskúmania (TSC) sú vykázané ako nezosúladené s EÚ taxonómiou.

Tabuľka č. 5 – Ukazovateľ prevádzkových nákladov za finančný rok 2025

Finančný rok končiaci 31. decembra 2025	Obdobie od 1. januára 2025 do 31. decembra 2025			Kritéria významného prínosu						Kritéria týkajúce sa zásady "výrazne nenarušiť"						Minimálne zaruky	Podiel prevádzkových výdavkov zosúladeného s taxonómiou (A.1) alebo oprávneného v rámci taxonómie (A.2), rok 2024 %	Kategória (podpomá ňnosť)	Kategória (prechodná ňnosť)
	Hospodárske činnosti	Kód	Prevádzkové výdavky (v tis. EUR)	Podiel prevádzkových výdavkov %	Zmiernenie zmeny klímy %	Adaptácia na zmenu klímy %	Vodné a morské zdroje %	Obehové hospodárstvo %	Znečisťovanie životného prostredia %	Biodiverzita a ekosystémy %	Zmiernenie zmeny klímy áno/nie	Adaptácia na zmenu klímy áno/nie	Vodné a morské zdroje áno/nie	Obehové hospodárstvo áno/nie	Znečisťovanie životného prostredia áno/nie				
A. ČINNOSTI OPRAVNENÉ V RÁMCI TAXONÓMIE																			
A.1 Environmentálne udržateľné činnosti (zosúladené s taxonómiou)																			
6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava	CCM 6.3.	4 861	16,5%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	áno	áno	Neuplatňuje sa	áno	áno	Neuplatňuje sa	áno			
A.2 Činnosti oprávnené v rámci taxonómie, ale nie environmentálne udržateľné (činnosti nezosúladené s taxonómiou)																			
6.3 Mestská a prímestská doprava, cestná osobná doprava	CCM 6.3.	8 339	28,3%	100%	0%	0%	0%	0%	0%			Neuplatňuje sa			Neuplatňuje sa	áno			
6.15 Infraštruktúra umožňujúca nízkouhľíkovú cestnú a verejnú dopravu	CCM 6.15.	3 706	12,6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%							áno			
Prevádzkové výdavky z činností oprávnených v rámci taxonómie, ale nie environmentálne udržateľných (činnosti nezosúladené s taxonómiou) (A.2)		12 045	40,9%	100%	0%	0%	0%	0%	0%							áno			
A. Prevádzkové výdavky z činností oprávnených v rámci taxonómie (A.1 + A.2)		16 906	57,4%																
B. NEOPRAVNENÉ ČINNOSTI V RÁMCI TAXONÓMIE																			
Prevádzkové výdavky z činností neoprávnených v rámci taxonómie		12 563	42,6%																
SPOLU		29 469	100%																

13. Udalosti osobitného významu

Po skončení účtovného obdobia nastali udalosti osobitného významu. Udalosti po dátume súvahy sú uvedené v článku 6.27. Poznámok k účtovnej závierke k 31.12.2025.

V dôsledku nestability na trhu pohonných hmôt čelí podnik zvýšenej miere neistoty, najmä z pohľadu vývoja nákladov a ich plánovania. Uvedená situácia môže mať vplyv na hospodárenie podniku v nasledujúcich obdobiach. DPB a.s. prijíma priebežné opatrenia s cieľom minimalizovať potenciálne negatívne dopady.

S účinnosťou od 1. apríla 2026 boli schválené nové sadzby sankčných úhrad za cestovanie bez platného cestovného lístka spolu so zavedením zvýhodneného systému zliav. Zmeny zahŕňajú úpravu výšky pokút a zavedenie adresných zliav pre držiteľov predplatných cestovných lístkov, ako aj zjednodušenie procesu ich zúčtovania.

Uvedené opatrenia môžu mať vplyv na výšku výnosov z pokút, pričom ich celkový dopad na hospodársky výsledok bude závisieť od správania cestujúcich a efektívnosti kontrolnej činnosti.

14. Zoznam použitých skratiek

MHD	Mestská hromadná doprava
PCL	Predplatný cestovný lístok
JCL	Jednorazový cestovný lístok
MPA	Multifunkčný predajný automat CL
VLKM	Vlakový kilometer
M. j.	Merná jednotka
ET	Električková trať
MUZ	Modernizácia údržbovej základne

Dopravný podnik Bratislava, akciová
spoločnosť

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
A ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA ZOSTAVENÁ PODĽA
MEDZINÁRODNÝCH ŠTANDARDOV
FINANČNÉHO VÝKAZNÍCTVA (IFRS) TAK,
AKO BOLI SCHVÁLENÉ EÚ

za rok končiaci sa 31. decembra 2025

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť:

I. SPRÁVA Z AUDITU ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej len „Spoločnosť“), ktorá obsahuje výkaz o finančnej situácii k 31. decembru 2025, výkaz ziskov a strát, výkaz komplexných výsledkov, výkaz zmien vo vlastnom imaní a výkaz peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú významné účtovné zásady a účtovné metódy a ďalšie vysvetľujúce informácie.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2025, výsledku jej hospodárenia a peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva (IFRS) v znení prijatom Európskou úniou.

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných auditorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku *Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky*. Od Spoločnosti sme nezávislí v zmysle Medzinárodného etického kódexu pre účtovných odborníkov (vrátane Medzinárodných štandardov nezávislosti), ktorý vydala Rada pre medzinárodné etické štandardy účtovníkov v znení schválenom Slovenskou komorou audítora (ďalej len „Etický kódex audítora“), vrátane etických požiadaviek zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, v platnom znení (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“), ktoré sa vzťahujú na audit účtovných závierok v Slovenskej republike. Splnili sme aj ostatné povinnosti týkajúce sa etiky v zmysle Etického kódexu audítora a etických požiadaviek zákona o štatutárnom audite. Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených spravovaním za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie a vernú prezentáciu tejto účtovnej závierky v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva (IFRS) v znení prijatom EÚ a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého

pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené spravovaním sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Spoločnosti.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachováваме profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými spravovaním komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov v interných kontrolách, ktoré počas nášho auditu zistíme.

II. SPRÁVA K ĎALŠÍM POŽIADAVKÁM ZÁKONOV A INÝCH PRÁVNÝCH PREDPISOV

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámiť sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdiť, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.


Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď získame výročnú správu, posúdime, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, vyjadríme názor, či:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2025 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

V Bratislave, 11. mája 2026


Ing. Stanislav KUBALA
Zodpovedný audítor
Licencia UDVA č. 1062

V mene auditorskej spoločnosti:
BDO Audit, spol. s r. o.
Pribinova 10
Bratislava, Slovenská republika
Licencia UDVA č. 339





**DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA,
akciová spoločnosť**

Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

**ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA
K 31. DECEMBRU 2025**

**zostavená podľa Medzinárodných štandardov pre finančné
výkazníctvo tak, ako boli schválené na použitie v EÚ
(všetky údaje v tejto účtovnej závierke sú uvedené v celých EUR)**

Zostavená dňa : 30.03.2026

Mgr. Gabriela Dikošová
člen predstavenstva

Ing. Milan Dohoval
člen predstavenstva

OBSAH

VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII K 31.DECEMBRU 2025	2
VÝKAZ ZISKOV A STRÁT ZA ROK KONČIACI SA 31. DECEMBRA 2025	3
VÝKAZ ZMIEN VO VLASTNOM IMANÍ ZA ROK KONČIACI SA 31. DECEMBRA 2025	4
VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV ZA ROK KONČIACI SA 31. DECEMBRA 2025.....	5
POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE	6
1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.....	6
2. APLIKÁCIA NOVÝCH A REVIDOVANÝCH IFRS	7
3. HLAVNÉ ÚČTOVNÉ ZÁSADY	8
4. VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ ODHADY A ZDROJE NEISTOTY PRI ODHADOCH.....	18
5. RIADENIE FINANČNÉHO RIZIKA.....	19
6. OSTATNÉ POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE	22

VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII K 31.DECEMBRU 2025

(EUR)	Pozn.	31.december 2025	31.december 2024
AKTÍVA			
Dlhodobé aktíva		477 493 406	457 552 441
Nehnutelnosti, stroje a zariadenia a aktíva s právom na užívanie	6.1	476 883 457	456 583 177
Nehmotné aktíva	6.2	364 473	594 640
Majetkové účasti	6.3	8 000	8 000
Odložená daňová pohľadávka	6.14	179 623	216 177
Časové rozlíšenie dlhodobých aktív	6.5	57 853	150 447
Krátkodobé aktíva		34 785 578	25 546 508
Zásoby	6.6	15 171 055	9 790 533
Obchodné pohľadávky a zálohy	6.7	8 061 262	4 129 918
Daňové pohľadávky	6.8	392 682	377 295
Časové rozlíšenie aktív	6.9	162 257	0
Ostatné pohľadávky a ostatné aktíva	6.9	3 910 373	9 698 478
Peniaze a peňažné ekvivalenty	6.10	7 087 949	1 550 285
AKTÍVA CELKOM		512 278 985	483 098 949
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY			
Vlastné imanie		28 628 871	29 639 850
Základné imanie	6.11	57 984 806	57 984 806
Rezervný fond	6.11	5 825 140	5 825 140
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	6.11	-1 353 112	-1 348 094
Rezerva z úprav vo vlastnom imaní	6.11	-14 637 371	-15 016 175
Fond z precenenia	6.11	8 508 136	9 029 772
Nerozdelené výsledky minulých rokov	6.11	-26 692 767	-26 373 387
Zisk (-Strata) účtovného obdobia		-1 005 962	-462 211
Dlhodobé záväzky		407 205 342	385 993 123
Dlhodobé úvery	6.16	60 406 780	30 679 982
Dotácie k dlhodobému majetku	6.4	10 357 592	14 008 551
Dotácie k dlhodobému majetku - projekty EÚ	6.4	323 411 345	326 453 562
Odložený daňový záväzok	6.14	6 622 072	6 214 845
Rezervy	6.18	1 991 580	1 929 423
Záväzky z finančného prenájmu	6.19	4 415 973	6 706 759
Krátkodobé záväzky		76 444 773	67 465 976
Obchodné záväzky	6.12	16 034 865	10 922 272
Krátkodobé úvery	6.16	2 282 431	7 778 184
Krátkodobá časť dlhodobých úverov a záväzkov	6.16	9 692 502	8 199 242
Dotácie k dlhodobému majetku	6.4	3 920 248	2 039 342
Dotácie k dlhodobému majetku - projekty EÚ	6.4	20 096 810	18 676 839
Ostatné záväzky	6.15	9 978 624	16 183 004
Časové rozlíšenie pasív	6.15	10 497 404	0
Ostatné daňové záväzky	6.13	923 488	765 460
Daň z príjmov	6.14	0	0
Rezervy	6.18	815 260	899 064
Záväzky z finančného prenájmu	6.19	2 203 141	2 002 570
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM		512 278 985	483 098 949

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT ZA ROK KONČIACI SA 31. DECEMBRA 2025

(EUR)	Pozn.	31.december 2025	31.december 2024
Výnosy - tržby	6.20	50 432 443	48 754 688
Ostatné prevádzkové výnosy	6.21	113 729 673	106 301 698
Prevádzkové výnosy spolu		164 162 116	155 056 386
Spotreba materiálu	6.20	-41 752 420	-37 712 953
Osobné náklady	6.23	-91 307 125	-84 290 445
Odpisy dlhodobého majetku	6.1, 6.2	-10 792 807	-12 264 189
Služby	6.22	-13 589 341	-12 648 571
Ostatné prevádzkové náklady	6.21	-6 060 273	-5 667 342
Prevádzkové náklady spolu		-163 501 966	-152 583 500
Nákladové úroky	6.24	-1 020 891	-1 777 663
Ostatné finančné náklady	6.24	-198 545	-164 095
Hospodársky výsledok pred zdanením		-559 286	531 129
Daň z príjmu splatná	6.17	-3 867	-30 258
Daň z príjmu odložená	6.17	-442 809	-963 081
ČISTÝ ZISK (- STRATA)		-1 005 962	-462 211

Výkaz komplexných výsledkov za rok končiaci 31.decembra 2025

(EUR)		31.december 2025	31.december 2024
Čistý zisk za rok		-1 005 962	-462 211
položky, ktoré sa nebudú reklasifikovať do výsledku:			
zamestnanecké požitky /IAS 19/	6.18	-4 047	-355 580
odložená daň k zamestnaneckým požitkom	6.17	-971	-118 529
Komplexný výsledok		-1 010 979	-936 320

VÝKAZ ZMIEN VO VLASTNOM IMANÍ ZA ROK KONČIACI SA 31. DECEMBRA 2025

EUR	Základné imanie	Zákomný rezervný fond zo zisku	Rezervný fond	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	Fond z precenenia	Rezerva z úprav vo vlastnom imaní	Nerozdelené výsledky minulých rokov	Zisk/strata bežného obdobia	Vlastný kapitál celkom
STAV k 1.1.2024	57 984 806	1 037 339	4 787 801	-873 985	9 569 159	-15 410 202	-26 251 934	-297 024	30 545 960
Základné imanie									0
Zákomný rezervný fond zo zisku									0
Rezervný fond									0
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov				-355 580					-355 580
Oceňovacie rozdiely -odložený daň.zväzkov				-118 529					-118 529
Úprava IFRS16							30 211		30 211
Vysporiadanie HV 2023							-297 024	297 024	0
Čistá strata/zisk za rok 2024								-462 211	-462 211
Odpis z preceneného majetku					-539 387	394 027	145 360		0
STAV k 31.12.2024	57 984 806	1 037 339	4 787 801	-1 348 094	9 029 772	-15 016 175	-26 373 387	-462 211	29 639 851
STAV k 1.1.2025	57 984 806	1 037 339	4 787 801	-1 348 094	9 029 772	-15 016 175	-26 373 387	-462 211	29 639 851
Základné imanie									0
Zákomný rezervný fond zo zisku									0
Rezervný fond									0
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov				-4 047					-4 047
Oceňovacie rozdiely -odložený daň.zväzkov				-971					-971
Úprava IFRS16							0		0
Vysporiadanie HV 2024							-462 211	462 211	0
Čistá strata/zisk za rok 2025								-1 005 962	-1 005 962
Odpis z preceneného majetku					-521 636	378 804	142 832		0
STAV k 31.12.2025	57 984 806	1 037 339	4 787 801	-1 353 112	8 508 136	-14 637 371	-26 692 767	-1 005 962	28 628 871

VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV ZA ROK KONČIACI SA 31. DECEMBRA 2025

(EUR)	Poznámka	31. december 2025	31. december 2024
Cash flow z prevádzkovej činnosti			
Zisk(+)/ Strata(-) pred zdanením		-559 286	531 129
Úpravy o:			
Odpisy dlhodobého majetku	6.1, 6.2	11 143 817	12 614 674
Ostatné nepeňažné operácie	6.21	116 225	868 205
Nákladové úroky	6.24	822 187	1 533 481
Zmena stavu opravných položiek	6.21	34 304	-1 296 065
		12 116 533	13 720 295
Zmena stavu pohľadávok	6.7, 6.8, 6.9	1 712 743	1 875 607
Zmena stavu zásob	6.6	-5 380 522	875 849
Zmena stavu záväzkov	6.12, 6.13, 6.15	5 550 123	-2 381 843
Zmena stavu rezev	6.18	-21 647	164 528
Zmena stavu účtov časového rozlíšenia	6.9, 6.14, 6.15	4 102 747	0
Peňažný tok z prevádzkovej činnosti		17 520 691	14 785 564
Zaplatené úroky	6.24	-822 187	-1 533 481
Zaplatená daň z príjmu	6.17	-45 387	362 506
Prijaté dividendy		16 130	0
Čistý cash flow z prevádzkovej činnosti		16 669 247	13 614 589
Cash flow z investičnej činnosti			
Nákup dlhodobého majetku	6.1	-58 613 222	-47 035 163
Príjem z predaja dlhodobého majetku	6.21	60 946	52 799
Čistý cash flow z investičnej činnosti		-58 552 276	-46 982 364
Cash flow z finančnej činnosti			
Bankové úvery	6.16	41 701 731	3 523 242
Splatené záväzky z leasingu	6.19	-2 256 755	-1 791 703
Splatené bankové úvery	6.16	-8 199 242	-8 199 242
Prijaté dotácie	6.4	18 021 231	46 045 188
Čistý cash flow z finančnej činnosti		49 266 964	39 577 484
Peniaze a peňažné ekvivalenty na začiatku obdobia	6.10	-295 986	-6 505 695
Cash flow z prevádzkovej činnosti		16 669 247	13 614 589
Cash flow z investičnej činnosti		-58 552 276	-46 982 364
Cash flow z finančnej činnosti		49 266 964	39 577 484
Peniaze a peňažné ekvivalenty na konci obdobia	6.10	7 087 949	-295 986

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Všeobecné informácie o Spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, (ďalej len „Spoločnosť“) bola založená 12.12.1993 zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice. Spoločnosť následne vznikla 20.4.1994 zápisom do Obchodného registra. V súčasnosti je Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri vedeným Okresným súdom Bratislava I, oddiel Sa, vložka číslo 607/B. Spoločnosť bola založená v súlade so slovenskou legislatívou. Identifikačné číslo spoločnosti je 00 492 736, daňové identifikačné číslo je 2020298786.

Sídlo Spoločnosti: Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

Hlavné činnosti Spoločnosti podľa Obchodného registra:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- prevádzkovanie mestských dráh
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy
- ostatné podľa Obchodného registra

Štruktúra akcionárov

Od vzniku Spoločnosti je jediným akcionárom Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, so 100 % hlasovacími právami a 100 % podielom na základnom imaní Spoločnosti.

Základné imanie Spoločnosti

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2025 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 15 000 000 EUR, t. j. celkom 57 984 806 EUR. Bližší popis je uvedený v poznámke 6.11.

Neobmedzené ručenie

Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka.

Zamestnanci

<i>Názov položky</i>	2025	2024
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	2 523	2 427
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	2 504	2 549
<i>z toho: vedúci zamestnanci</i>	9	9

2. APLIKÁCIA NOVÝCH A REVIDOVANÝCH IFRS

Uplatňovanie nových a revidovaných štandardov a interpretácií

Spoločnosť prijala všetky nové a revidované štandardy a interpretácie vydané Radou pre medzinárodné účtovné štandardy (IASB) a Výborom pre interpretácie medzinárodného finančného výkazníctva (IFRIC) IASB, ktoré boli schválené na používanie v Európskej únii („EÚ“), sú relevantné pre jej činnosť a sú účinné pre vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2025. Ich prijatie nemalo významný vplyv na zverejnenia alebo sumy vykázané v týchto finančných výkazoch.

Nasledujúce štandardy, úpravy existujúcich štandardov a interpretácie vydané Radou pre medzinárodné účtovné štandardy a prijaté EÚ sú účinné pre aktuálne vykazovacie obdobie:

Nedostatočná vymeniteľnosť (zmeny v IAS 21)

Úpravy obsahujú usmernenia na určenie, kedy je mena vymeniteľná, a ako určit výmenný kurz, v prípade, že zámena na inú menu nie je možná. Účinné pre ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2025.

Vydané štandardy, interpretácie a novely štandardov, ktoré sú účinné po 1. januári 2026 a ktoré Spoločnosť predčasne neaplikovala.

K dátumu schválenia týchto finančných výkazov IASB vydal a EÚ prijala nové štandardy a tieto úpravy existujúcich štandardov, ktoré ešte nenadobudli účinnosť:

V júli 2024 IASB vydala **Ročné vylepšenia účtovných štandardov IFRS - Zväzok 11**. Zmeny sú účinné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2026. Táto revízia zahŕňa nasledujúce úpravy:

- **IFRS 1:** Účtovanie o zabezpečovacích nástrojoch v prípade účtovnej jednotky uplatňujúcej IFRS účtovné štandardy po prvýkrát
- **IFRS 7:** Zisk alebo strata z ukončenia vykazovania
- **IFRS 7:** Zverejnenie odloženého rozdielu medzi reálnou hodnotou a transakčnou cenou
- **IFRS 7:** Úvod a zverejňovanie informácií o úverovom riziku
- **IFRS 9:** Ukončenie vykazovania lízingových záväzkov na strane nájomcu
- **IFRS 9:** Transakčná cena
- **IFRS 10:** Určenie „de facto“ agenta
- **IAS 7:** Metóda oceňovania obstarávacou cenou

Úpravy IFRS 9 a IFRS 7 týkajúce sa klasifikácie a oceňovania finančných nástrojov

Úpravy riešia otázky identifikované počas následného preskúmania požiadaviek na klasifikáciu a oceňovanie podľa IFRS 9 Finančné nástroje. Uplatniteľné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2026.

Úpravy IFRS 9 a IFRS 7 Zmluvy o dodávke elektrickej energie závislej od obnoviteľných zdrojov

Úpravy riešia lepšie zohľadnenie zmlúv o dodávke elektrickej energie závislej od obnoviteľných zdrojov, ktorými sa zmenili a doplnili IFRS 9 Finančné nástroje a IFRS 7 Finančné nástroje: Zverejňovanie. Uplatniteľné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2026.

Nové a revidované účtovné štandardy IFRS vydané, ale neprijaté EÚ

V súčasnosti sa IFRS účtovné štandardy prijaté EÚ významne nelíšia od IFRS prijatých Radou pre medzinárodné účtovné štandardy (IASB), s výnimkou nasledujúcich nových štandardov a úprav existujúcich štandardov, ktoré EÚ ešte neprijala:

IFRS 18 - Prezentácia a zverejňovanie informácií v účtovnej závierke

IFRS 18 obsahuje požiadavky pre všetky účtovné jednotky uplatňujúce IFRS na prezentáciu a zverejňovanie informácií v účtovnej závierke. Uplatniteľné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2027. Zatiaľ nebol schválený na používanie v EÚ. Schválenie sa očakáva na začiatku roka 2026.

IFRS 19 - Dcérske spoločnosti bez verejnej zodpovednosti: Zverejňovanie

IFRS 19 špecifikuje požiadavky na zverejňovanie informácií, ktoré môže oprávnená dcérska spoločnosť uplatniť namiesto požiadaviek na zverejňovanie v iných IFRS účtovných štandardoch. Uplatniteľné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2027. Zatiaľ nebolo schválené na používanie v EÚ.

Prevod do prezentačnej meny s hyperinfláciou (zmeny IAS 21)

Zmeny objasňujú, ako by mali spoločnosti prekladať finančné výkazy z meny bez hyperinflácie do meny s hyperinfláciou. Uplatniteľné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2027. Zatiaľ nebol schválený na používanie v EÚ.

Vplyv na finančné výkazy spoločnosti

Pokiaľ nie je uvedené inak, neočakáva sa, že nové štandardy a interpretácie významne ovplyvnia účtovnú závierku spoločnosti. Ostatné nové štandardy, ktoré ešte nie sú účinné, boli vyhodnotené ako pre ňu nerelevantné.

3. HLAVNÉ ÚČTOVNÉ ZÁSADY

➤ **Východiská pre zostavenie účtovnej závierky**

Účtovná závierka (ďalej len „účtovná závierka“) bola vypracovaná podľa zásady nepretržitého trvania spoločnosti, ktorá predpokladá realizáciu aktív a plnenia záväzkov počas bežnej činnosti spoločnosti. Krátkodobé záväzky prevyšujú krátkodobé aktíva o 41 659 tis. EUR k 31. decembru 2025 (k 31.12.2024: 41 919 tis. EUR). Spoločnosť dosiahla stratu vo výške 1 006 tis. EUR za rok 2025 (2024: 462 tis. EUR). Spoločnosť má schválený rozpočet na rok 2026 na úhradu záväzkov z výkonu služieb, BID kompenzáciu a tiež očakávaný hospodársky výsledok. Z pohľadu likvidity je samotná refundácia ekonomicky oprávnených nákladov refinancovaná Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava priebežne mesačne, vrátane kompenzácie straty z účasti v BID dostatočná. Výsledok hospodárenia je schvaľovaný grémiom Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy vždy začiatkom nasledujúceho roka, kde sa kompenzácia po odsúhlasení refunduje v niekoľkých mesačných splátkach počas roka 2026. Úverová nákladovosť je v zmysle Rámcovej zmluvy o výkone služieb vo Verejnom záujme súčasťou EON a refinancovaná Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť. Primárnym záujmom Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť je využívať krátkodobé zdroje financovania na úhradu bežných prevádzkových potrieb a naopak veľké investičné projekty formou stredno-dlhodobých úverových zdrojov. Účtovná závierka za predchádzajúce účtovné obdobie, t. j. za rok 2024 bola schválená Valným zhromaždením dňa 06.10.2025. Účtovným obdobím je kalendárny rok.

Všetky údaje v tejto účtovnej závierke sú uvedené v celých EUR.

Zostavenie individuálnej účtovnej závierky v súlade s IFRS vyžaduje, aby vedenie vypracovalo odhady a predpoklady, ktoré majú vplyv na vykazované sumy majetku a záväzkov a uvedenie podmienených aktív a pasív k dátumu účtovnej závierky, ako aj na vykazované sumy výnosov a nákladov počas účtovného obdobia. Hoci tieto odhady robí vedenie Spoločnosti podľa svojho najlepšieho poznania aktuálnych udalostí, skutočné výsledky sa môžu od takýchto odhadov líšiť.

➤ Právny dôvod zostavenia účtovnej závierky podľa IFRS

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2025 je zostavená ako riadna účtovná závierka za účtovné obdobie od 1. januára 2025 do 31. decembra 2025.

Ustanovenie Zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znp., § 17a odsek 2 stanovuje, že účtovnú závierku podľa metód a zásad ustanovených osobitnými predpismi zostavuje aj obchodná spoločnosť, ktorá najmenej dve po sebe idúce účtovné obdobia spĺňa aspoň dve z uvedených podmienok:

- celková suma majetku zistená zo súvahy v ocenení neupravenom o položky podľa § 26 ods. 3 presiahla 170 000 000 EUR;
- čistý obrat presiahol 170 000 000 EUR;
- priemerný prepočítaný počet zamestnancov v jednotlivom účtovnom období presiahol 2 000.

➤ Vyhlásenie o súlade

Účtovná závierka Spoločnosti za rok 2025 bola vypracovaná v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva (ďalej len „IFRS”), v znení prijatom orgánmi Európskej únie (ďalej len EU), v nariadení komisie č. 1725/2003 vrátane platných interpretácií Medzinárodného výboru pre interpretáciu finančných štandardov (IFRIC).

Od 1. januára 2006 vyžaduje zmena slovenského Zákona o účtovníctve, aby Spoločnosť zostavovala individuálnu účtovnú závierku v súlade s IFRS prijatými v rámci EÚ. V súčasnosti z dôvodov schvaľovacieho procesu EÚ a činnosti Spoločnosti neexistuje rozdiel medzi IFRS uplatňovanými Spoločnosťou a IFRS prijatými v rámci EÚ.

Spoločnosť nie je povinná v zmysle slovenského Zákona o účtovníctve, zostaviť konsolidovanú účtovnú závierku.

Účtovná závierka je zostavená na všeobecné použitie. Informácie v nej uvedené nie je možné použiť na účely akéhokoľvek špecifického používateľa ani na posúdenie jednotlivých transakcií. Používatelia účtovnej závierky by sa pri rozhodovaní nemali spoliehať na túto účtovnú závierku ako jediný zdroj informácií.

➤ Prezentácia

Spoločnosť zostavila ročnú účtovnú závierku za 12 mesiacov roka 2025 s porovnateľným obdobím roka 2024.

Spoločnosť Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, je dcérskou spoločnosťou Hlavného mesta SR Bratislava so sídlom Primaciálne námestie č. 1, ktorá má 100-percentný podiel na jej základnom imaní. Hlavné mesto SR Bratislava, zostavuje konsolidovanú účtovnú závierku za všetky skupiny podnikov konsolidovaného celku. Konsolidovanú účtovnú závierku je možné dostať priamo v sídle uvedenej spoločnosti.

➤ Cudzía mena

Funkčná mena

Vychádzajúc z ekonomickej podstaty základných prípadov a okolností, ktoré sú pre Spoločnosť relevantné, je za funkčnú menu a menu pre účely vykazovania a oceňovania stanovená mena EURO.

Transakcie a zostatky

Transakcie v cudzích menách sa prepočítavajú na funkčnú menu Spoločnosti podľa výmenných kurzov určených a vyhlásených Európskou centrálnou bankou, v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu a v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Zisk/strata, vyplývajúca z vysporiadania takýchto transakcií a z prevodu finančných aktív a finančných záväzkov denominovaných v cudzích menách, sa vykazujú výsledkovo do riadku „Ostatné finančné náklady“.

➤ **Nehnutelnosti, stroje a zariadenia**

Nehnutelnosti, stroje a zariadenia sa prvotne oceňujú v obstarávacej cene, následne sa upravujú o oprávky a prípadné straty zo zníženia hodnoty. Obstarávacie náklady zahŕňajú všetky výdavky, ktoré možno priamo priradiť k obstaraniu príslušného majetku. Následné náklady môžu byť vykázané ako samostatný majetok len vtedy, ak je pravdepodobné, že budúce ekonomické úžitky spojené s danou položkou budú plynúť a náklady na danú položku možno spoľahlivo odhadnúť. Všetky ostatné náklady na opravy a údržbu sa účtujú do Výkazu ziskov a strát v čase ich vzniku.

V roku 2025 spoločnosť zmenila účtovnú politiku týkajúcu sa nehnuteľností, strojov a zariadení.

Postup do 31. decembra 2023

Nehnutelnosti, stroje a zariadenia, ktoré sa používajú pri zabezpečení činností Spoločnosti (okrem dlhodobého majetku, ktorý sa týka dopravnej cesty), vykazujú v precenenej hodnote, ktorá zodpovedá jej reálnej hodnote k dátumu precenenia zníženej o všetky následné akumulované odpisy a akumulované straty zo zníženia hodnoty. Precenenie na reálnu hodnotu za rok 2014 Spoločnosť vykonala nezávislým znalcom, ktorý určil reálnu hodnotu k 30.9.2013 a k 31.12.2014 a tieto hodnoty boli použité pre určenie reálnej hodnoty za rok 2014. O sumu precenenia Spoločnosť zvýšila hodnotu svojho majetku súvzťažne s fondom precenenia. Tieto pohyby sú zachytené v pohybe dlhodobého hmotného majetku a vo výkaze o zmenách vo vlastnom imaní. Takto precenený majetok sa odpisuje pomocou metódy lineárnych odpisov podľa doby životnosti, vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebovania. Spoločnosť na ročnej báze prevádza alikvotnú časť súvisiacu s odpisovaním dlhodobého majetku z fondu z precenenia do nerozdelených výsledkov minulých účtovných období a rezervy z úprav vo vlastnom imaní.

Postup od 1. januára 2024

Vzhľadom k tomu, že spoločnosť dlhodobo nevykonávala precenenie majetku na reálnu hodnotu (naposledy v roku 2014), sa spoločnosť rozhodla zmeniť účtovnú politiku pre následné ocenenie majetku. Následné ocenenie sa preto zmenilo na nákladový model, pri ktorom sa obstarávacia cena majetku znižuje o odpisy, prípadne straty zo znehodnotenia. Keďže spoločnosť využíva majetok so špecifickým určením pre oblasť verejnej dopravy, ktorého využívanie je unikátne a spoločnosť tento majetok používa po celú dobu životnosti, je presvedčená, že nová účtovná politika vedie k vernejšiemu vykazovaniu takéhoto dlhodobého majetku ako aj jeho využívania, ktoré odráža výška odpisu za príslušné účtovné obdobie.

Spoločnosť k 1. januáru 2024 prevzala obstarávaciu cenu a hodnotu oprávok položiek majetku vykázaných k 31. decembru 2023 ako novú obstarávaciu cenu a hodnotu oprávok pre nákladový model, bez ďalšej úpravy tejto hodnoty, čiže uplatnenie novej účtovnej politiky nemá vplyv na hodnotu majetku a vlastného imania spoločnosti vykázaných k 31. decembru 2023.

S účinnosťou od 1.1.2025 spoločnosť zmenila spôsob počítania účtovných odpisov dlhodobého majetku.

Postup do 31.decembra 2024

Účtovné odpisy DHM a DNM sú počítané mesačne zo sumy, v ktorej je majetok ocenený v účtovníctve a to od prvého dňa nasledujúceho mesiaca po uvedení majetku do užívania.

Postup od 1. januára 2025

Účtovné odpisy DHM a DNM sú počítané mesačne zo sumy, v ktorej je majetok ocenený v účtovníctve a to odo dňa uvedenia majetku do užívania.

Dlhodobý hmotný majetok, vytvorený vlastnou činnosťou, sa oceňuje vlastnými nákladmi, ktoré zahŕňajú náklady na materiál, priame mzdy a režijné náklady priamo súvisiace s vytvorením dlhodobého hmotného majetku, až do momentu jeho zaradenia do používania.

Suma odpisov sa počíta pomocou metódy lineárnych odpisov podľa doby životnosti, vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebovania. Odpisy sa vykazujú znížené o výnosy zo súvisiacich dotácií.

Nedokončené hmotné investície, umelecké diela a zbierky sa neodpisujú.

Obdobie ekonomickej životnosti majetku tohto charakteru si Spoločnosť od 1.1.2010 stanovila na obdobie 1,5 roka, a preto je vykazovaný v rámci kategórie dlhodobý majetok (hasiace prístroje, výpočtová technika, náradie, mobilné telefóny, kancelársky nábytok,...).

Odhadovaná ekonomickej životnosť dlhodobého hmotného majetku v rokoch je nasledovná:

<input type="checkbox"/>	Budovy, haly, stavby	5 až 70 rokov
<input type="checkbox"/>	Električky	2 až 30 rokov
<input type="checkbox"/>	Autobusy	1 až 10 rokov
<input type="checkbox"/>	Trolejbusy	1 až 12 rokov
<input type="checkbox"/>	Autá (osobné, nákladné)	4 roky
<input type="checkbox"/>	Stroje, zariadenia, prístroje	4 až 12 rokov
<input type="checkbox"/>	Majetok spĺňajúci kritérium dlhodobého majetku	1,5 roka

Následné výdavky, vzťahujúce sa k výmene položky dlhodobého hmotného majetku, ktorý sa vykazuje samostatne, vrátane revízií a generálnych opráv, sa aktivujú za predpokladu, že je pravdepodobné, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov, nad rámec pôvodne stanoveného výkonnostného štandardu daného majetku a dajú sa spoľahlivo oceniť. Ostatné následné výdavky sa aktivujú len za predpokladu, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov obsiahnutých v položke aktív, nad rámec ich pôvodnej výkonnosti. Akékoľvek ďalšie výdavky, uskutočnené po obstaraní dlhodobého hmotného majetku, za účelom obnovenia a udržania pôvodnej hodnoty očakávaných ekonomických úžitkov, sa účtujú ako náklad obdobia v ktorom vznikli, ako náklad na opravu a údržbu. Zisk alebo strata z predaja, alebo vyradenia určitej položky dlhodobého hmotného majetku, je plne zohľadnená vo výkaze ziskov a strát.

K dátumu zostavenia výkazu o finančnej situácii sa vykoná posúdenie, či existujú faktory, ktoré by naznačovali, že spätne získateľná suma dlhodobého hmotného majetku Spoločnosti je nižšia ako ich účtovná hodnota.

V prípade indikácií zníženia hodnoty majetku sa preverujú aktíva z hľadiska ich znehodnotenia.

➤ Nehmotné aktíva

Software

Presne definovateľný a jedinečný software kontrolovaný Spoločnosťou, ktorého pravdepodobný ekonomický prospech bude prevyšovať obstarávacie náklady po dobu dlhšiu ako jeden rok, sa prvotne vykazuje ako nehmotné aktívum v ocenení obstarávacou cenou. Následne sa software vykazuje v precenenej hodnote, ktorá

zodpovedá jej reálnej hodnote k dátumu precenenia zníženej o všetky následné akumulované odpisy a akumulované straty zo zníženia hodnoty.

Výdavky na údržbu, ktoré nezvyšujú úžitok software, sú účtované priamo do nákladov. Výdavky, ktoré zvyšujú alebo rozširujú výkon počítačových softwarových programov oproti ich pôvodným vlastnostiam, sa aktivujú a pripočítajú k pôvodnej obstarávacej cene pôvodného software. Náklady na počítačový software, uznané ako aktíva, sa odpisujú lineárne po celú dobu jeho predpokladanej životnosti počas 4 rokov.

➤ Finančné nástroje

Nederivátové finančné aktíva

Klasifikácia

Nederivátové finančné aktíva sa prvom rade oceňujú v reálnej hodnote. Spoločnosť klasifikuje nederivátový finančný majetok do kategórie oceňovania v amortizovaných nákladoch. Finančné aktívum sa oceňuje v amortizovanej hodnote, ak sú splnené tieto dve podmienky:

- aktívum je držané v rámci obchodného modelu, ktorého cieľom je držať aktíva s cieľom získať zmluvné peňažné toky; a
- jej zmluvné podmienky stanovujú presné dátumy peňažných tokov, ktoré sú výlučne platbami istiny a úroku z nesplatenj istiny.

Vedenie Spoločnosti klasifikuje finančný majetok pri jeho prvotnom vykázaní. Klasifikácia sa môže zmeniť iba vtedy, ak sa zmení obchodný model. V takom prípade sa finančné aktívum reklasifikuje v prvý deň účtovného obdobia nasledujúceho po zmene obchodného modelu.

Hodnotenie obchodného modelu

Spoločnosť posudzuje cieľ obchodného modelu, v ktorom je držaný finančný majetok. Hodnotenie zahŕňa:

- Stanovené zásady a ciele pre finančné aktíva a fungovanie týchto zásad v praxi.
- Ako sa hodnotí výkonnosť finančného aktíva a vykazuje sa o tom vedeniu Spoločnosti.
- Riziká, ktoré ovplyvňujú výkonnosť obchodného modelu (a finančné aktíva držané v rámci tohto obchodného modelu) a spôsob, akým Spoločnosť tieto riziká riadi.
- Ako sú odmeňovaní manažéri podniku (napr. či je odmeňovanie založené na reálnej hodnote spravovaného majetku alebo na inkasovaných zmluvných peňažných tokoch).
- Frekvencia, objem a načasovanie predajov finančných aktív v predchádzajúcich obdobiach, dôvody takýchto predajov a očakávania týkajúce sa budúcej predajnej aktivity.

Prevody finančného majetku na tretie strany v transakciách, ktoré nespĺňajú podmienky na odúčtovanie, sa na tento účel nepovažujú za predaj.

Posúdenie, či zmluvné peňažné toky predstavujú iba platby istiny a úrokov

Pre účely tohto hodnotenia je „istina“ definovaná ako reálna hodnota finančného majetku pri prvotnom vykázaní. „Úrok“ je definovaný ako protihodnota za časovú hodnotu peňazí a za úverové riziko spojené so sumou istiny nesplatenj počas určitého časového obdobia a za ostatné základné úverové riziká a náklady (napr. riziko likvidity a administratívne náklady), ako aj ziskové rozpätie.

Pri posudzovaní, či sú zmluvné peňažné toky výlučne platbami istiny a úrokov, zohľadňuje spoločnosť zmluvné podmienky nástroja. Napríklad, či finančné aktívum obsahuje zmluvnú podmienku, ktorá by mohla zmeniť načasovanie alebo výšku zmluvných peňažných tokov tak, že by túto podmienku nespĺňala. Hodnotenie tiež zahŕňa:

- Podmienené udalosti, ktoré by zmenili množstvo alebo načasovanie peňažných tokov.
- Znaky preddavkových platieb a možnosti rozšírenia.
- Podmienky, ktoré obmedzujú nároky Spoločnosti na peňažné toky zo špecifikovaných aktív (napr. bezregresné prvky).

Finančný majetok v amortizovanej hodnote zahŕňa obchodné a iné pohľadávky a peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty. Pohľadávky sa považujú za držané v rámci obchodného modelu „držané za účelom inkasovania“.

Následné ocenenie a zisky a straty

Finančný majetok v amortizovanej hodnote sa následne oceňuje v amortizovanej hodnote s použitím metódy efektívnej úrokovej miery. Amortizovaná cena je znížená o straty zo zníženia hodnoty. Úrokové výnosy, kurzové zisky a straty a zníženie hodnoty sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát. Akýkoľvek zisk alebo strata z odúčtovania sa vyказuje vo výkaze ziskov a strát.

Odúčtovanie

Finančný majetok sa odúčtuje, keď

- a) Majetok je splatený resp. zmluvné práva na peňažné toky z majetku zanikajú; alebo
- b) Spoločnosť previedla práva prijímať peňažné toky z finančného majetku alebo súhlasila s prevodom peňažných tokov z tohto majetku ihneď po prijatí peňažných tokov, pričom
 - Previedla v podstate všetky riziká a odmeny z vlastníctva finančného aktíva; alebo
 - Neprevádza ani si neponecháva v podstate všetky riziká a odmeny spojené s vlastníctvom a neponecháva si kontrolu nad finančným aktívom. Kontrola je zachovaná, ak zmluvná strana nemá praktickú schopnosť predať toto aktívum inej nezávislej strane bez ďalších obmedzení.

Nederivátové finančné záväzky

Spoločnosť klasifikuje nederivátové finančné záväzky do kategórie ostatných finančných záväzkov. Obchodné záväzky Zväzky z obchodného styku sú prvotne vykázané v reálnej hodnote. Po prvotnom vykázaní sa oceňujú v amortizovaných nákladoch.

Znehodnotenie Finančné aktíva

Spoločnosť vyказuje opravné položky na očakávané úverové straty (ECL “expected credit losses”) pri finančnom majetku oceňovanom amortizovanou hodnotou. Spoločnosť oceňuje opravné položky vo výške rovnajúcej sa výške celoživotnej očakávanej úverovej strate ECL, s výnimkou bankových zostatkov, pri ktorých sa kreditné riziko (t. j. riziko zlyhania počas očakávanej životnosti finančného nástroja) od prvotného vykázania výrazne nezvýšilo a ktoré sa oceňujú 12-mesačnou ECL.

Celoživotná očakávaná úverová strata ECL platí vždy pre obchodné pohľadávky bez významnej zložky financovania.

Pri určovaní, či sa úverové riziko finančného aktíva od prvotného vykázania výrazne zvýšilo, a pri odhadovaní ECL, Spoločnosť zvažuje primerané a podložené informácie, ktoré sú relevantné a dostupné bez neprímeraných nákladov alebo úsilia. To zahŕňa kvantitatívne aj kvalitatívne informácie a analýzy založené na historických skúsenostiach Spoločnosti a informovanom hodnotení úverovej bonity, vrátane informácií o budúcnosti.

Spoločnosť predpokladá, že úverové riziko finančného aktíva sa výrazne zvýšilo, ak je viac ako 30 dní po splatnosti.

Spoločnosť bude považovať finančné aktívum za zlyhané, ak:

- je nepravdepodobné, že dlžník zaplatí svoje úverové záväzky voči Spoločnosti v plnej výške, bez toho, aby spoločnosť pristúpila na kroky, ako je realizácia zabezpečenia (ak nejaké je); alebo
- dlžník je viac ako 90 dní po splatnosti.

Opravné položky k finančnému majetku oceňovanom v amortizovanej hodnote sa odpočítajú od hrubej účtovnej hodnoty majetku vo výkaze o finančnej situácii.

➤ **Pohľadávky**

Zahŕňajú pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky. Pohľadávky z obchodného styku sú pohľadávky voči zákazníkom, ktoré vyplývajú z bežných obchodných transakcií.

Pohľadávky sa vykazujú v nominálnej hodnote, zníženej o opravné položky na straty zo zníženia hodnoty.

V každom období je vo výkaze ziskov a strát vykázaná opravná položka na zníženie hodnoty pohľadávok, ktorá je výsledkom kombinácie (a) odhadu zníženia hodnoty pohľadávok vykonaného vedením Spoločnosti, ktoré sa vyskytli v priebehu bežného obdobia a (b) neustálej úpravy odhadov zníženia hodnoty v predchádzajúcich obdobiach. Podrobný popis účtovnej politiky tvorby opravnej položky k pohľadávkam za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok je popísaný v bode 6.7.

Špecifické opravné položky na identifikované potenciálne riziká z pohľadávok sa odhadujú na základe posúdenia schopnosti dlžníka splácať pohľadávku so zohľadnením finančných výkonov dlžníka a prijatého zabezpečenia. Spoločnosť odpisuje svoje pohľadávky na základe právoplatného rozhodnutia súdu, alebo vedenia Spoločnosti, o upustení od ich vymáhania priamo do výsledku hospodárenia bežného obdobia a zároveň rozpúšťa príslušnú opravnú položku.

➤ **Peniaze a peňažné ekvivalenty**

Peniaze a peňažné ekvivalenty sa vo výkaze o finančnej situácii oceňujú v nominálnej hodnote. Peniaze a peňažné ekvivalenty tvoria peňažné prostriedky v bankách, v pokladni a ceniny. Prehľad peňažných tokov je vykázaný v súlade s IAS 7 - Výkaz peňažných tokov. Pre vykávanie prevádzkových činností bola použitá nepriama metóda.

Pre účely zostavenia výkazu peňažných tokov sú súčasťou peňazí a peňažných ekvivalentov niektoré kontokorentné bankové účty, ktoré sú splatné na požiadanie, v prípade, že použitie krátkodobých prečerpaní tvorí neoddeliteľnú súčasť postupov riadenia hotovosti Spoločnosťou.

➤ **Finančné investície**

Finančné investície Spoločnosť oceňuje obstarávacou cenou, pretože reálna hodnota sa nedá spoľahlivo určiť.

➤ **Úvery**

Pri prvotnom zaúčtovaní sa úvery účtujú v hodnote prijatých finančných prostriedkov po odpočítaní významných transakčných nákladov. V nasledujúcich obdobiach sa úvery vykazujú v zostatkovej hodnote s

použitím metódy efektívnej úrokovej miery. Všetky rozdiely medzi protihodnotou (bez transakčných nákladov) a hodnotou splátok, sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát postupne, počas celého obdobia trvania úveru.

➤ **Závázky z obchodného styku a ostatné záväzky**

Závázky sa oceňujú pri ich vzniku reálnou hodnotou a následne amortizovanými nákladmi pomocou efektívnej úrokovej sadzby.

➤ **Leasing**

Závázky vyplývajúce z lízingu sa prvotne oceňujú na základe súčasnej hodnoty budúcich lízingových platieb. Závázky z lízingu zahŕňajú čistú súčasnú hodnotu nasledujúcich lízingových splátok:

- fixné platby mínus akékoľvek pohľadávky z lízingových stimulov,
- variabilné lízingové platby, ktoré sú založené na indexe alebo sadzbe, pôvodne meranej pomocou indexu alebo sadzby ku dňu začatia,
- sumy, o ktorých sa očakáva, že budú splatné Spoločnosťou na základe záruk zostatkovej hodnoty,
- realizačnú cenu nákupnej opcie, ak si je Spoločnosť dostatočne istá, že túto opciu uplatní, a
- platby pokút za ukončenie lízingu, ak doba lízingu odráža, že Spoločnosť túto možnosť využila.

Možnosti predĺženia a ukončenia sú zahrnuté v zmluve o prenájme kancelárskych priestorov. Opcie na predĺženie (alebo opcie na obdobie po ukončení) sú zahrnuté do doby lízingu len vtedy, ak je primerane isté, že sa lízing predĺži (alebo neukončí). Do ocenenia záväzku sú zahrnuté aj lízingové platby, ktoré sa majú uskutočniť v rámci primerane určitých možností rozšírenia.

Lízingové splátky sú diskontované s použitím úrokovej sadzby implicitnej v lízingu. Ak sa táto sadzba nedá ľahko určiť, použije sa dodatočná úroková sadzba pôžičky Spoločnosti, čo je sadzba, ktorú by Spoločnosť musela zaplatiť, aby si požičala prostriedky potrebné na získanie majetku v hodnote podobnej majetku s právom na používanie v podobnom ekonomickom prostredí s podobnými zmluvnými podmienkami a zabezpečením.

Na určenie dodatočnej úrokovej sadzby spoločnosť:

- ak je to možné, používa ako východiskový bod nedávne financovanie treťou stranou, ktoré získala Spoločnosť, upravené tak, aby odrážalo zmeny podmienok financovania od prijatia financovania treťou stranou,
- používa metódu úpravy bezrizikovej úrokovej sadzby o maržu úverového rizika a
- robí úpravy špecifické pre lízing, napr. termín, krajinu, menu a kolaterál.

Spoločnosť je vystavená potenciálnemu budúcemu zvýšeniu variabilných lízingových splátok na základe indexu alebo sadzby, ktoré nie sú zahrnuté v záväzku z lízingu, kým nenadobudnú účinnosť. Keď nadobudnú účinnosť úpravy lízingových splátok na základe indexu alebo sadzby, záväzok z lízingu sa prehodnotí a upraví oproti majetku s právom na používanie.

Lízingové splátky sú rozdelené medzi istinu a finančné náklady. Finančné náklady sa účtujú do výkazu ziskov a strát počas doby lízingu tak, aby sa vytvorila efektívna úroková sadzba na zostatok záväzku za každé obdobie. Platby spojené s krátkodobými lízingami a všetky líziny drobného majetku sa rovnomerne vykazujú ako náklad vo výkaze ziskov a strát. Krátkodobé prenájmy sú prenájmy s dobou prenájmu 12 mesiacov alebo menej. Majetok s právom na používanie sa vyказuje vo výške záväzku z lízingu pri jeho prvotnom vykázaní. Tento majetok sa následne odpisuje počas doby lízingu a doby životnosti podľa toho, ktorá je kratšia, pokiaľ nie je primerane isté, že Spoločnosť získa vlastníctvo do konca doby lízingu.

➤ **Zásoby**

Zásoby sa vykazujú v obstarávacích cenách, resp. vlastných nákladoch alebo v čistej realizovateľnej hodnote, vždy v tej, ktorá je nižšia.

Zásoby - nakupované sa oceňujú obstarávacou cenou. Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny. Vyskladňované zásoby sú oceňované váženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien, presnejšie kľzavým aritmetickým priemerom (po každom nákupe a zmene obstarávacej ceny).

Zásoby vytvorené vlastnou činnosťou sa oceňujú vlastnými nákladmi. Vlastné náklady sú priame náklady (priamy materiál, priame mzdy a ostatné priame náklady) a časť nepriamych nákladov, bezprostredne súvisiacich s vytvorením zásob vlastnou činnosťou (výrobná réžia).

Výrobná réžia sa do vlastných nákladov zahrňuje v závislosti od stupňa rozpracovanosti týchto zásob. Súčasťou vlastných nákladov nie sú úroky z cudzích zdrojov.

Čistá realizovateľná hodnota sa rovná odhadnutej predajnej cene v bežnom podnikaní, zníženej o odhadnuté náklady na dokončenie a odhadované náklady potrebné k realizácii predaja.

➤ **Základné imanie**

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2025 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 15 000 000 t. j. celkom 57 984 806 EUR.

Všetky vydané akcie sú plne splatené. Počet hlasov akcionára sa určuje pomerom menovitej hodnoty jeho akcií k hodnote základného imania.

Dividendy z kmeňových akcií sa vykazujú ako záväzok v období, v ktorom boli priznané. Spoločnosť dividendovú politiku vzhľadom na vykazované straty v minulých obdobiach neaplikuje.

➤ **Zdaňovanie a odložená daň**

Daňová povinnosť Spoločnosti sa vypočíta v súlade s platnými predpismi v Slovenskej republike, sadzbou 24%, pri odloženej dani sadzbou 24% na základe výsledkov vykázaných vo výkaze ziskov a strát, vypracovaných podľa slovenských účtovných právnych predpisov.

Odložená daň z príjmov sa vyказuje pomocou súvahovej metódy, pri vzniku dočasných rozdielov medzi daňovou hodnotou aktív alebo pasív a ich účtovnou hodnotou, na účely finančného výkazníctva. Na určenie odloženej dane z príjmov sa používajú daňové sadzby, ktoré budú účinné pre obdobie, v ktorom bude pohľadávka realizovaná alebo záväzok splatný, podľa daňových zákonov platných k súvahovému dňu. Odložená daňová pohľadávka sa vyказuje v prípade, keď je pravdepodobné, že v budúcnosti bude k dispozícii zdaniteľný zisk, s ktorým možno daňovú pohľadávku zúčtovať. Spoločnosť je platiteľom nepriamych daní, ktoré sú súčasťou ostatných prevádzkových nákladov.

➤ **Dotácie**

Dotácie vzťahujúce sa na obstaranie dlhodobého majetku, sa zahŕňajú do dlhodobých resp. krátkodobých záväzkov, ako dotácie k dlhodobému majetku, resp. pri obstaraní majetku so spolufinancovaním EÚ, ako dotácie k dlhodobému majetku - projekty EÚ. Následne sú na rovnomernej báze premietnuté vo výsledku hospodárenia ako výnosy obdobia, počas celej doby predpokladanej životnosti príslušných aktív, a to adekvátne k nákladom (odpisom) súvisiacich aktív. Vo výkaze ziskov a strát sa Spoločnosť rozhodla vplyv výnosov z dotácie a odpisy súvisiacich aktív vykázať v netto hodnote. Štátne dotácie a dotácie EÚ sa nevykazujú, pokiaľ neexistuje primerané uistenie, že Spoločnosť bude konať v súlade s podmienkami, ktoré sa na ňu vzťahujú, a že Spoločnosť tieto dotácie dostane. Bližší popis je v bode 4.

➤ **Rezervy**

Rezerva sa vykáže, pokiaľ má Spoločnosť súčasnú povinnosť (zákonnú, zmluvnú alebo mimozmluvnú) ako výsledok minulej udalosti; je pravdepodobné, že vysporiadanie povinnosti bude znamenať odliv zdrojov, prinášajúcich ekonomický prospech Spoločnosti a čiastka povinnosti môže byť spoľahlivo odhadnutá. Pokiaľ tieto podmienky nie sú splnené, rezerva sa nevykáže. Rezervy sa prehodnocujú ku každému súvahovému dňu a ich suma sa upravuje tak, aby odrážali najlepší odhad. V závislosti od predpokladaného času, v ktorom odliv zdrojov nastane, sú rezervy rozlíšené na krátkodobé a dlhodobé. Finančné výkazy obsahujú rezervy na súdne spory a potenciálne spory, ktoré boli odhadnuté použitím dostupných informácií a vyhodnotenia dosiahnuteľného výsledku jednotlivých sporov.

➤ **Zamestnanecké požitky**

Spoločnosti vznikajú z titulu vyplácania dôchodkov a odmien, pri dosiahnutí významných životných a pracovných jubileí v budúcnosti, záväzky voči zamestnancom v rozsahu platných právnych noriem, ako aj ustanovení Kolektívnej zmluvy. Z tohto dôvodu Spoločnosť tvorí rezervu na zamestnanecké požitky v zmysle IAS 19 - Zamestnanecké požitky.

Spoločnosť do spôsobu výpočtu rezervy na zamestnanecké požitky zaradila všetky kategórie zamestnancov. Hodnota zamestnaneckých požitkov bola vypočítaná nezávislým aktuárom formou poistno-matematickej metódy.

➤ **Podmienené záväzky a aktíva**

O podmienených záväzkoch a aktívach Spoločnosť v účtovnej závierke neúčtuje. Sú zverejnené len v Poznámkach.

➤ **Vykazovanie výnosov**

Výnosy z predaja sa vykazujú pri dodaní výrobkov a tovarov pri ich prevzatí zákaznikom alebo pri poskytnutí služby. Výnosy z predaja sa vykazujú bez dane z pridanej hodnoty, bez zliav a rabatov. Príjmy z nájomného a z predplatných cestovných lístkov sa časovo rozlišujú. Výnosy z dividend sa vykazujú v momente, keď Spoločnosti vznikne právo na prijatie dividendy.

➤ **Náklady na úvery a iné pôžičky**

Náklady na úvery (úroky a ostatné náklady) vynaložené v súvislosti s obstaraním aktíva, ktoré vyhovuje kritériám kvalifikovateľného aktíva, sa môžu aktivovať do času prevedenia tohto aktíva na zamýšľané použitie. Náklady na úvery, ktoré sú vynaložené na obstaranie aktíva, ktoré nespĺňa uvedené kritériá kvalifikovateľného aktíva, sa účtujú priamo do nákladov v časovej a vecnej súvislosti.

4. VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ ODHADY A ZDROJE NEISTOTY PRI ODHADOCH

Pri uplatňovaní účtovných zásad uvedených v časti 3, vedenie posúdilo významnosť dopadu na čiastky vykázané v účtovnej závierke.

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS si vyžaduje použitie odhadov a predpokladov, ktoré majú dopad na čiastky vykázované v účtovnej závierke a v poznámkach k účtovnej závierke. Hoci sú tieto odhady založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť. Podrobnejší popis odhadov je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najvýznamnejšie odhady sa týkajú:

Zamestnanecké požitky

Náklady na program zamestnaneckých požitkov a odstupného sú určené poistno-matematickými výpočtami. Tieto výpočty obsahujú odhady budúceho rastu miezd, fluktuácie, odhady diskontných sadzieb. Vzhľadom na dlhodobú povahu takýchto programov podliehajú takéto odhady veľkej miere neistoty.

Súdne spory

Spoločnosť je účastníkom niektorých sporov, ktoré sú vznesené voči Spoločnosti v súvislosti s právnymi nárokmi. Vedenie Spoločnosti sa pri zhodnotení predpokladaných výsledkov súdnych sporov spolieha na vlastné odborné posúdenie v spolupráci s internými a externými právnymi poradcami.

Stanovenie doby životnosti

Odhad životnosti dlhodobého majetku je vecou posúdenia, ktoré sa zakladá na skúsenostiach Spoločnosti. K súvahovému dňu sa posúdi, či sú použité predpoklady pri tomto určovaní stále vhodné.

Zníženie hodnoty pohľadávok

Spoločnosť pri odhade zníženia hodnoty pohľadávok voči cestujúcim za porušenie tarifných podmienok vychádzalo z vlastnej analýzy návratnosti príjmov z týchto pohľadávok v minulosti. V súvislosti s návratnosťou týchto pohľadávok existuje prirodzená neistota, ktorá je zohľadnená pri tvorbe opravných položiek k týmto pohľadávkam, pričom vedenie spoločnosti pravidelne prehodnocuje očakávanú návratnosť pohľadávok a upravuje ich sumu prostredníctvom tvorby, resp. rozpustením opravných položiek.

Precenenie dlhodobého majetku

V roku 2014 sa Spoločnosť rozhodla pre aplikáciu preceňovacieho modelu na nehnuteľnosti, stroje a zariadenia v súlade s IAS 16 - Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia. Niektoré položky však v roku 2014 neboli precenené. Preto v účtovnej závierke zostavenej 31.12.2015 Spoločnosť opravila precenenie nehnuteľností, strojov a zariadení na tieto položky majetku tak, aby k 31.12.2014, resp. k 1.1.2015 bola zabezpečená konzistencia zvoleného modelu precenenia pre celú triedu dlhodobého hmotného majetku. Precenenie k 31.12.2014 bolo vykonané nezávislým znalcom. Vzhľadom na skutočnosť, že znalec vychádza z určitých predpokladov pri určení reálnej hodnoty dlhodobého majetku v danom čase a tieto sa môžu časom meniť, existuje predpoklad určitej neistoty pri jej stanovení.

V roku 2024 spoločnosť zmenila účtovnú politiku týkajúcu sa precenenia dlhodobého majetku.

Vzhľadom k tomu, že spoločnosť dlhodobo nevykonávala precenenie majetku na reálnu hodnotu (naposledy v roku 2014), sa spoločnosť rozhodla zmeniť účtovnú politiku pre následné ocenenie majetku. Následné ocenenie sa preto zmenilo na nákladový model, pri ktorom sa obstarávacia cena majetku znižuje o odpisy, prípadne straty zo znehodnotenia. Keďže spoločnosť využíva majetok so špecifickým určením pre oblasť verejnej dopravy, ktorého využívanie je unikátne a spoločnosť tento majetok používa po celú dobu životnosti, je presvedčená, že nová účtovná politika vedie k vernejšiemu vykazovaniu takéhoto dlhodobého majetku ako aj jeho využívania, ktoré odráža výška odpisu za príslušné účtovné obdobie.

Spoločnosť k 1. januáru 2024 prevzala obstarávaciu cenu a hodnotu oprávok položiek majetku vykázaných k 31. decembru 2023 ako novú obstarávaciu cenu a hodnotu oprávok pre nákladový model, bez ďalšej úpravy tejto hodnoty, čiže uplatnenie novej účtovnej politiky nemá vplyv na hodnotu majetku a vlastného imania spoločnosti vykázaných k 31. decembru 2023.

5. RIADENIE FINANČNÉHO RIZIKA

5.1. Riadenie kapitálového rizika

Spoločnosť riadi svoj kapitál tak, aby zabezpečila, že bude schopná pokračovať v činnosti ako zdravo fungujúci podnik s cieľom dosiahnuť optimálny vzťah medzi cudzími a vlastnými zdrojmi.

Ukazovateľ úverovej zaťaženia :

	31.12.2025	31.12.2024
Dlh (i)	72 381 713	46 657 408
Peniaze a peňažné ekvivalenty	-7 087 949	-1 550 285
Čistý dlh	<u>65 293 764</u>	<u>45 107 122</u>
Vlastné imanie	<u>28 628 871</u>	<u>29 639 851</u>
Pomer čistého dlhu k vlastnému imaniu	<u>228%</u>	<u>152%</u>

(i) Dlh sa definuje ako dlhodobé a krátkodobé pôžičky, bez záväzkov z fin. prenájmu

5.2. Kategórie finančných nástrojov

	31.12.2025	31.12.2024
Investície v dcérskych a pridružených spoločnostiach	8 000	8 000
Obchodné pohľadávky a zálohy	8 061 262	4 129 918
Ostatné pohľadávky a ostatné aktíva	3 910 373	9 698 478
Peniaze a peňažné ekvivalenty	7 087 949	1 550 285
Finančný majetok	19 067 584	15 386 680
Dlhodobé úvery	60 406 780	30 679 982
Závazky z finančného prenájmu	6 619 115	8 709 329
Obchodné záväzky	16 034 865	10 922 272
Krátkodobé úvery	2 282 431	7 778 184
Krátkodobá časť dlhodobých úverov a záväzkov	9 692 502	8 199 242
Ostatné záväzky	9 978 624	16 183 004
Finančné záväzky	105 014 316	82 472 013

Faktory finančného rizika

Spoločnosť identifikuje a oceňuje finančné riziká. Predstavenstvo sleduje riadenie financií a minimalizáciu rizík, porovnáva očakávaný vývoj finančného krytia s plánom. Predstavenstvo Spoločnosti je pravidelne informované o peňažných tokoch a možných rizikách. Spoločnosť je vystavená pri svojej činnosti nasledovným finančným rizikám: **kapitálové riziko, riziko likvidity, kreditné riziko, trhové riziko - úrokové riziko.**

Riziko likvidity

Obozretné riadenie rizika likvidity predpokladá udržiavanie dostatočnej úrovne hotovosti, dostupnosti financovania z primeraného objemu úverových produktov, určených na tento účel. Vzhľadom na dynamickosť príslušnej činnosti, je cieľom finančného oddelenia podniku udržať pružnosť financovania prostredníctvom stálej dostupnosti úverových produktov, určených na tento účel.

Riziko likvidity Spoločnosti je významne ovplyvnené rizikom likvidity objednávateľa výkonov MHD Hlavné mesto SR Bratislava.

Nasledujúca tabuľka znázorňuje zostávajúce doby splatnosti úverov (v EUR) spoločnosti k 31.12.2025 a k 31.12.2024:

Úvery k 31.12.2025	S variabilným úrokom	S fixným úrokom	Celkom
V lehote splatnosti	48 957 764	21 141 518	70 099 282
Do 3 mesiacov	1 293 175	1 717 282	3 010 456
Od 3 do 12 mesiacov	4 414 628	2 267 418	6 682 046
Od 1 do 5 rokov	20 155 688	12 092 896	32 248 584
Nad 5 rokov	23 094 274	5 063 922	28 158 196
Po lehote splatnosti	0	0	0
SPOLU	48 957 764	21 141 518	70 099 282

Úvery k 31.12.2024	S variabilným úrokom	S fixným úrokom	Celkom
V lehote splatnosti	12 619 396	26 259 828	38 879 224
Do 3 mesiacov	682 692	1 367 118	2 049 810
Od 3 do 12 mesiacov	2 048 076	4 101 355	6 149 431
Od 1 do 5 rokov	5 273 235	12 704 208	17 977 443
Nad 5 rokov	4 615 393	8 087 146	12 702 539
Po lehote splatnosti	0	0	0
SPOLU	12 619 396	26 259 828	38 879 224

Kreditné riziko

Spoločnosť je vystavená kreditnému riziku vo vzťahu k pohľadávkam, ktoré vznikli v súvislosti s nedodržaním tarifných podmienok, nakoľko predstavujú najvýznamnejšiu časť pohľadávok z obchodného styku.

Tieto pohľadávky sú vo väčšej miere riešené prostredníctvom advokátskych kancelárií. Spoločnosť k týmto pohľadávkam vytvorila opravné položky.

Vymáhanie ostatných pohľadávok po lehote splatnosti je prvotne riešené oddelením účtovníctva Spoločnosti. V prípade neúspešného inkasa sú pohľadávky riešené v spolupráci s právnym oddelením Spoločnosti. Spoločnosť k týmto pohľadávkam vytvorila opravné položky podľa stanoveného kritéria.

Menové riziko

Nakoľko finančné transakcie v inej mene ako EUR sú v zanedbateľnej sume, menové riziko Spoločnosti je minimálne.

Úrokové riziko

Spoločnosť má portfólio s fixnými aj variabilnými úrokovými sadzbami. Spoločnosť je vystavená riziku v zmenách trhových úrokových sadzieb, ktoré sa viažu k dlhodobým a krátkodobým úverom s pohyblivými úrokovými sadzbami.

Odhad reálnej hodnoty (Fair value)

Reálna hodnota investícií sa nedá spoľahlivo určiť, keďže preňho neexistuje aktívny trh. Nominálne hodnoty finančného majetku a záväzkov znížené o prípadné úpravy s dobou splatnosti kratšou ako jeden rok sa približne rovnajú svojej reálnej hodnote. Reálna hodnota finančných záväzkov je pre účely vykázania v poznámkach stanovená na základe diskontovaných budúcich zmluvných peňažných tokov pri súčasnej trhovej úrokovej sadzbe, ktorú má Spoločnosť k dispozícii pre podobné finančné nástroje.

6. OSTATNÉ POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

6.1. Nehnutelnosti, stroje a zariadenia

Celková účtovná hodnota dlhodobého hmotného majetku (netto) spoločnosti je k 31.12.2025 v sume 476 883 457 EUR (k 31.12.2024: 456 583 177 EUR).

Poistenie majetku

Majetok Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť, je predmetom poistenia s povahou rizika krytia: poistenie majetku (pre riziká krytia živiel, odcudzenie, poškodenie, zničenie strojov a strojných zariadení, je poistná suma hornou hranicou plnenia; pre zodpovednosť za škodu, havarijného poistenia (riziká krytia pre haváriu, živiel, odcudzenie, vandalizmus, v sume krytia podľa poistnej sumy každého poisteného vozidla), povinného zmluvného poistenia (zodpovednosť za škody spôsobené prevádzkou motorového vozidla, pre škodu na zdraví alebo usmrtením 6,5 mil. EUR, pre vecnú škodu, právne zastúpenie a ušlý zisk 1,3 mil. EUR).

Precenenie majetku

V roku 2014 sa Spoločnosť rozhodla pre aplikáciu preceňovacieho modelu na nasledovné triedy majetku: stavby, stroje a zariadenia, dopravné prostriedky, inventár, umelecké diela a ostatný DNM a DHM, ktorý nesúvisí s dopravnou infraštruktúrou. Precenenie na reálnu hodnotu za rok 2014 Spoločnosť vykonala nezávislým znalcom, ktorý určil reálnu hodnotu k 30.9.2013 a k 31.12.2014, a tá bola použitá pre určenie reálnej hodnoty za rok 2014. O sumu precenenia Spoločnosť zvýšila hodnotu svojho majetku súvzťažne s fondom precenenia. Tieto pohyby sú zachytené v pohybe dlhodobého hmotného majetku a vo výkaze o zmenách vo vlastnom imaní. Nezávislý znalec určil reálnu hodnotu v súlade s vyhláškou č. 492/2004 Z. z. majetkovou metódou.

K 1. januáru 2024 spoločnosť rozhodla zmeniť účtovnú politiku pre následné ocenenie majetku. Následné ocenenie sa zmenilo na nákladový model, pri ktorom sa obstarávacia cena majetku znižuje o odpisy, prípadne straty zo znehodnotenia.

Spoločnosť k 1. januáru 2024 prevzala obstarávaciu cenu a hodnotu oprávok položiek majetku vykázaných k 31. decembru 2023 ako novú obstarávaciu cenu a hodnotu oprávok pre nákladový model, bez ďalšej úpravy tejto hodnoty, čiže uplatnenie novej účtovnej politiky nemá vplyv na hodnotu majetku a vlastného imania spoločnosti vykázaných k 31. decembru 2023.

Prenajatý majetok

Spoločnosť uzatvorila 31.1.2014 nájomnú zmluvu s Hlavným mestom SR Bratislava s dobou nájmu 15 rokov. Účelom nájmu bolo zabezpečenie prevádzky mestskej hromadnej dopravy v hlavnom meste SR Bratislave, zabezpečenie služieb mestskej hromadnej dopravy v hlavnom meste SR Bratislave a zabezpečenie ďalších doplnkových činností vychádzajúcich z predmetu činnosti nájomcu zapísaných v obchodnom registri, ktoré súvisia so zabezpečením prevádzky a služieb mestskej hromadnej dopravy. Zostatková hodnota 2025 takto prenajatého majetku po aplikovaní IFRS 16 štandardu je 6 360 470 EUR (2024: 8 300 585 EUR) a je vykázaná v súvahe Spoločnosti.

	Stavby	Pozemky	Umelecké diela	Dopravné prostriedky	Zariadenia, inventár	Ostatný DHM	Nezaradený majetok	Preddavky na dlhodobý majetok	SPOLU
OBSTARÁVACIA CENA									
k 01.01.2024	110 312 220	13 698 000	10 300	479 487 036	16 162 025	3 757 483	27 676 330	68 974 188	720 077 584
Prírastky	20 706 001	0	0	29 015 941	105 330	188 137	105 095 692	23 481 587	178 592 688
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	53 500	0	53 500
Úbytky	0	0	0	4 782 434	567 423	362 804	51 595 526	79 856 128	137 164 315
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31.12.2024	131 018 221	13 698 000	10 300	503 720 544	15 699 932	3 582 816	81 229 996	12 599 646	761 559 457
k 01.01.2025	131 018 221	13 698 000	10 300	503 720 544	15 699 932	3 582 816	81 229 996	12 599 646	761 559 457
Prírastky	1 007 551	0	0	50 719	277 870	427 049	14 787 022	43 669 468	60 219 679
Prevody (+)	595 841	0	0	238 830	170 562	15 063	0	0	1 020 296
Úbytky	248 993	0	0	5 703 595	91 545	191 763	1 538 520	6 396 840	14 171 255
Prevody (-)	595 841	0	0	238 831	158 541	22 104	0	0	1 015 317
k 31.12.2025	131 776 779	13 698 000	10 300	498 067 667	15 898 278	3 811 060	94 478 497	49 872 275	807 612 860
OPRÁVKY									
k 01.01.2024	49 080 034	0	0	214 801 003	10 417 909	3 599 791	0	0	277 898 737
Prírastky	3 310 095	0	0	26 004 531	1 511 335	186 314	0	0	31 012 275
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	0	0	0	3 007 344	567 436	359 954	0	0	3 934 734
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31.12.2024	52 390 129	0	0	237 798 191	11 361 808	3 426 152	0	0	304 976 280
k 01.01.2025	52 390 129	0	0	237 798 191	11 361 808	3 426 152	0	0	304 976 280
Prírastky	6 107 219	0	0	24 946 811	1 363 592	255 688	0	0	32 673 310
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	371 649	0	0	6 250 663	105 766	192 109	0	0	6 920 188
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
k 31.12.2025	58 125 698	0	0	256 494 338	12 619 633	3 489 731	0	0	330 729 403
k 31. 12. 2024 (netto)	78 628 092	13 698 000	10 300	265 922 353	4 338 124	156 664	81 229 995	12 599 646	456 583 177
k 31. 12. 2025 (netto)	73 651 081	13 698 000	10 300	241 573 329	3 278 644	321 329	94 478 497	49 872 275	476 883 457

6.2. Nehmotné aktíva

	Software	Ostatný DNM	Nezaradený majetok	SPOLU
OBSTARÁVACIA CENA				
k 01.01.2024	1 972 937	163 348	0	2 136 285
Prírastky	507 725	196	0	507 921
Prevody (+)		0	0	0
Úbytky	69 974	15 846	0	85 820
Prevody (-)	53 500	0	0	53 500
k 31.12.2024	2 357 188	147 698	0	2 504 886
OPRÁVKY				
k 01.01.2024	1 697 027	160 111	0	1 857 138
Prírastky	69 442	3 261	0	72 703
Prevody (+)	0	0	0	0
Úbytky	3 749	15 846	0	19 595
Prevody (-)	0	0	0	0
k 31.12.2024	1 762 720	147 525	0	1 910 246
ZOSTATKOVA CENA K 31.12.2024	594 468	172	0	594 640
OBSTARÁVACIA CENA				
k 01.01.2025	2 357 188	147 698	0	2 504 886
Prírastky	3 780	5 513	27 098	36 391
Prevody (+)		0	0	0
Úbytky	0	9 609	12 096	21 705
Prevody (-)	0	0	0	0
k 31.12.2025	2 360 968	143 602	15 002	2 519 572
OPRÁVKY				
k 01.01.2025	1 762 720	147 525	0	1 910 246
Prírastky	308 556	1 094	0	309 650
Prevody (+)	0	0	0	0
Úbytky	55 188	9 609	0	64 797
Prevody (-)	0	0	0	0
k 31.12.2025	2 016 088	139 011	0	2 155 099
ZOSTATKOVA CENA K 31.12.2025	344 880	4 591	15 002	364 473

6.3. Majetkové účasti

V roku 2010 obstarala Spoločnosť 20 % podiel na základnom imaní akciovej spoločnosti RECAR Bratislava, a. s.. V roku 2018 obstarala Spoločnosť ďalších 10 % podiel na základnom imaní akciovej spoločnosti RECAR Bratislava, a. s.. K 31.12.2025 Spoločnosť vlastní 30 % podiel na základnom imaní spoločnosti RECAR Bratislava, a. s.. Účtovná hodnota investície je k 31.12.2025 v sume 8 000 EUR (2024: 8 000 EUR).

V roku 2025 boli vyplatené dividendy od spoločnosti RECAR Bratislava, a. s. v sume 16 130 EUR (2024: v sume 32 494 EUR). Spoločnosť neúčtuje o tejto investícii v pridruženom podniku metódou vlastného imania z dôvodu nevýznamnosti.

6.4. Dotácie k dlhodobému majetku

Celková suma výnosov budúcich období vzťahujúcich sa k majetku obstaraného z kapitálovej dotácie (vrátane prostriedkov EÚ a ŠR) je k 31.12.2025 v sume 357 785 995 EUR (2024: 361 178 294 EUR). Spoločnosť odpisuje majetok, a v hodnote odpisu rozpúšťa hodnotu dotácie do výnosov (riadok Odpisy dlhodobého majetku vo výkaze ziskov a strát), a to v sume 21 413 530 EUR (2024: 20 440 597 EUR).

Dotácie k projektom spolufinancovaných z prostriedkov EÚ, ŠR a hlavného mesta SR Bratislava

	31.12.2025	31.12.2024
Trolejbusy	34 733 625	42 627 636
Električky	178 642 213	176 493 179
Modernizácia údržbovej základne I. etapa	8 368 673	8 787 127
Modernizácia údržbovej základne II. etapa	5 472 904	5 718 927
Elektrobusy	2 640 444	3 640 479
Infotabule	691 443	875 826
Modernizácia údržbovej základne III. etapa Krasňany	63 292 857	56 077 744
Modernizácia údržbovej základne III. etapa JD	1 670 250	1 670 250
Moderné zastávky	2 082 440	1 891 212
Trolejbusové trate	2 487 701	2 241 699
Modernizácia Vajnorska radiála	20 817 000	21 843 358
Vodíkové autobusy	1 516 664	1 716 664
Modernizácia infraš.vernej osobnej dopravy	21 091 941	21 546 300
CELKOM	343 508 155	345 130 401
Z toho krátkodobá dotácia k dlhodobému majetku - projekty EÚ, ŠR a HM SR	20 096 810	18 676 839
dlhodobá dotácia k dlhodobému majetku - projekty EÚ, ŠR a HM SR	323 411 345	326 453 562

Ostatné kapitálové dotácie

	31.12.2025	31.12.2024
Ostatné kapitálové dotácie na obstaranie dlhodobého majetku	14 277 840	16 047 893
CELKOM	14 277 840	16 047 893
Z toho krátkodobá dotácia k dlhodobému majetku	3 920 248	2 039 342
dlhodobá dotácia k dlhodobému majetku	10 357 592	14 008 551

Poskytnutá kapitálová dotácia v jednotlivých rokoch z hlavného mesta SR Bratislava (zahrnutá vyššie) za:

	rok 2025	rok 2024
Splátky úverov, investičných faktúr, neoprávnených nákladov elektrobusy, 5% spolufinancovanie nákupu trolejbusov, električiek, elektrobusov, modernizácie údržbovej základne	4 608 198	7 259 963
CELKOM	4 608 198	7 259 963

Poskytnuté kapitálové dotácie na obstaranie nákupu elektrobusov, realizácie modernizácie údržbovej základne, infotabule, moderné zastávky, TT, modernizácie Vajnorskej radialy, modernizácie infraštruktúry VOD**- spolufinancovanie EÚ, ŠR, hlavné mesto SR Bratislava v jednotlivých rokoch**

	rok 2025	rok 2024
Prostriedky EÚ - Kohézny fond	279 628 922	277 830 251
Prostriedky ŠR	37 176 663	36 216 256
Prostriedky hlavného mesta SR Bratislava	11 528 525	13 258 085
CELKOM	328 334 110	327 304 592

6.5. Ostatné dlhodobé aktíva

	31.december 2025	31.december 2024
Náklady budúcich období	57 853	150 447
OST. DLHODOBÉ AKTÍVA	57 853	150 447

6.6. Zásoby

	31.december 2025	31.december 2024
Materiál (OC)	17 023 702	11 304 232
Zníženie hodnoty (opravná položka)	-1 852 647	-1 513 699
ZÁSoby (ČRH)	15 171 055	9 790 533

OC= obstarávacía cena, ČRH= čistá realizovateľná hodnota

Vývoj opravnej položky k zásobám

Stav opravnej položky k 31.12.2024	1 513 700
Tvorba	338 947
Rozpustenie (zánik opodstatnenosti)	0,00
Stav opravnej položky k 31.12.2025	1 852 647

6.7. Obchodné pohľadávky a zálohy

Krátkodobé obchodné pohľadávky predstavujú najmä pohľadávky za poskytnuté prepravné služby. Pohľadávky po lehote splatnosti sú testované na zníženie hodnoty. Opravné položky sú tvorené na základe ich predpokladanej nevyožiteľnosti. Opravné položky sa viažu najmä k pohľadávkam za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok a na pohľadávky právne vymáhané. Spoločnosť v roku 2025 odpredala časť pohľadávok za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok. K predmetným pohľadávkam bola vytvorená opravná položka, ktorá bola pri vysporiadaní pohľadávky použitá.

Tvorba opravných položiek k pohľadávkam za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok bola tvorená v súlade s požiadavkami medzinárodného štandardu IFRS9, zjednodušeným prístupom pre obchodné pohľadávky, na základe opatrnosti, a to percentuálne z hodnoty pohľadávok podľa doby splatnosti. Opravná položka sa účtuje v sume opodstatneného predpokladu zníženia hodnoty pohľadávky oproti jej oceneniu v účtovníctve.

	31.december 2025	31.december 2024
Pohľadávky z obchodného styku	10 333 708	7 655 894
Poskytnuté preddavky	478 273	34 947
Opravná položka k pohľadávkam	-2 750 719	-3 060 420
OBCHODNÉ POHĽADÁVKY A ZÁLOHY	8 061 262	4 630 421

Vývoj opravnej položky k pohľadávkam

Stav opravnej položky k 31.12.2024	3 060 420
Tvorba	1 246 656
Použitie	1 556 358
Stav opravnej položky k 31.12.2025	2 750 719

Členenie obchodných pohľadávok a záloh podľa splatnosti

	31.december 2025	31.december 2024
Obchodné pohľadávky a zálohy v lehote	5 541 059	3 787 331
Obchodné pohľadávky a zálohy po lehote	5 270 922	3 903 510
POHĽADÁVKY PODEĽA SPLATNOSTI CELKOM	10 811 981	7 690 841

Veková štruktúra pohľadávok podľa doby splatnosti (brutto)

Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku	31.december 2025	31.december 2024
Krátkodobé pohľadávky z obch. styku (brutto)	10 811 981	7 690 841
<i>v lehote splatnosti:</i>	<i>5 541 059</i>	<i>3 787 331</i>
<i>po lehote splatnosti:</i>	<i>5 270 922</i>	<i>3 903 510</i>
z toho : do 30 dní	4 763	206 170
do 60 dní	0	0
do 90 dní	475 834	31 912
do 180 dní	-3 428	4 290
do 360 dní	1 481	50 355
nad 360 dní *	4 792 272	3 610 783

* Najvýznamnejšiu položku pohľadávok po lehote splatnosti tvoria pohľadávky za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok.

6.8. Daňové pohľadávky

Pohľadávka z titulu priamych a nepriamych daní v sume 392 682 EUR vznikla najmä nadmerným odpočtom dane z pridanej hodnoty a dane z príjmu vo výške platených preddavkov za rok 2025 (2024: 377 295 EUR).

	31.december 2025	31.december 2024
Daň z pridanej hodnoty	359 546	404 264
Daň z príjmov	11 289	-30 258
Ostatné nepriame dane	21 848	3 289
DAŇOVÉ POHĽADÁVKY	392 682	377 295

6.9. Ostatné pohľadávky a ostatné aktíva

Dňa 20.12.2023 bola podpísaná medzi Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť a Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej doprave na roky 2024 - 2033. Uvedená zmluva upravuje práva a povinnosti oboch zmluvných strán, ako aj výpočet finančnej kompenzácie za vykonané Služby vo verejnom záujme ako záväzok Hlavného mesta SR Bratislavy, vyplývajúci z týchto služieb Úhrada za služby vo verejnom záujme. Úhradou za služby vo verejnom záujme sa rozumie kladný rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť v súvislosti s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb dosiahnutými Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť, v príslušnom kalendárnom roku. Rozdiel medzi Úhradou za služby vo verejnom záujme za rok 2025 a poskytnutými finančnými prostriedkami zo strany mesta v roku 2025, predstavuje nedoplatok - pohľadávku v sume 3 534 263 EUR (2024: predstavuje nedoplatok- pohľadávku 8 397 856 EUR).

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, eviduje krátkodobú pohľadávku voči Hlavnému mestu SR Bratislava, z titulu refundácie dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich v sume 141 768 EUR (2024: 124 711 EUR).

V rámci položky Iné pohľadávky vykazuje Spoločnosť pohľadávky z titulu náhrady škôd od komerčných poisťovní za spôsobené škody v prevádzkovej činnosti, pohľadávky voči zamestnancom.

Medzi náklady budúcich období patrí predovšetkým časové rozlíšenie nákladov vzťahujúce sa k poisteniu.

	31.december 2025	31.december 2024
Pohľadávka voči ŠR, dotácie z EU	0	0
Pohľadávka voči Hlavnému mestu SR Bratislava - úhrada za služby vo verejnom záujme	3 534 263	8 397 856
Pohľadávka voči Hlavnému mestu SR Bratislava - refundácia dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich	141 768	124 554
Pohľadávka voči Hlavnému mestu SR Bratislava - investičná dotácia	0	332 927
Iné pohľadávky	272 864	217 211
Opravná položka k iným pohľadávkam	-38 522	467 040
Náklady/príjmy budúcich období	162 257	158 888
OSTATNÉ POHĽADÁVKY A OSTATNÉ AKTÍVA	4 072 630	9 698 478

Stav opravnej položky k 31.12.2024	-467 040
Tvorba	16 220
Použitie	11 161
Stav opravnej položky k 31.12.2025	38 522

6.10. Peniaze a peňažné ekvivalenty

	31.december 2025	31.december 2024
Peniaze na bežných účtoch	702 926	1 792 351
Kontokorentný úver	6 312 176	-1 846 272
Peniaze v hotovosti	50 469	23 408
Peniaze na ceste	22 438	-265 474
Ceniny	-60	0
PENIAZE A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY	7 087 949	-295 986

V položke peniaze na ceste sú vykázané peňažné prostriedky za nákup cestovných lístkov, ktoré neboli pripísané ku dňu účtovnej závierky na bankové účty a prevody medzi bankovými účtami a pokladňou.

Spoločnosť k 31.12.2025 čerpala kontokorentné úvery v sume 2 282 431 EUR, ktoré sú v súvahe vykázané v riadku Krátkodobé úvery.

Spolu netto hodnota peňažných ekvivalentov k 31.12.2025 predstavuje 7 087 949 EUR (2024: -295 986 EUR).

6.11. Základné imanie, fondy a nerozdelené výsledky minulých rokov

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2025 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 15 000 000 EUR, t. j. celkom 57 984 806 EUR. Rezervný fond bol vytvorený pri založení Spoločnosti a dotváraný pri zvýšení základného imania. Hodnota rezervného fondu je k 31.12.2025 v sume 5 825 140 EUR. Rezervný fond slúži na úhradu strát minulých rokov, nie na distribúciu vlastníkom.

V roku 2022 došlo na základe rozhodnutia jediného akcionára Hlavného mesta SR Bratislava k zvýšeniu základného imania o sumu 15 000 000 EUR upísaním 1 ks kmeňovej listinnej akcie na meno v menovitej hodnote 15 000 000 EUR s emisným kurzom 15 486 000 EUR, ktorú hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako jediný akcionár spoločnosti splatí nepeňažným vkladom, pričom emisné ážio v sume 486 000 EUR bolo použité na doplnenie rezervného fondu spoločnosti.

Strata roku 2024 v sume 462 211 EUR bola preúčtovaná na nerozdelené výsledky minulých rokov. Spoločnosť vykázala stratu za rok 2025 v sume 1 005 962 EUR.

Pohyby vo výkaze o vlastnom imaní vo vykazovanom ako aj porovnateľnom období, t. j. od 1.1.2024 - 31.12.2025 sú zapracované do výkazu o zmenách vo vlastnom imaní, vrátane vplyvu úprav týkajúcich sa účtovníctva za predošlé účtovné obdobia uvádzané v bode 3 poznámok.

6.12. Obchodné záväzky

Krátkodobé obchodné záväzky predstavujú bežné záväzky voči dodávateľom za dodávky materiálu, služieb a dlhodobých hmotných a nehmotných aktív, ako aj časť ostatných záväzkov.

	31.december 2025	31.december 2024
Záväzky z obchodného styku	16 034 865	10 922 272
OBCHODNÉ ZÁVÄZKY	16 034 865	10 922 272

Členenie obchodných záväzkov podľa splatnosti

	31.december 2025	31.december 2024
Záväzky z obchodného styku v lehote	15 647 921	2 634 450
Záväzky z obchodného styku po lehote	386 944	8 287 822
ZÁVÄZKY PODĽA SPLATNOSTI CELKOM	16 034 865	10 922 272

Veková štruktúra záväzkov podľa doby splatnosti (brutto)

Krátkodobé záväzky z obchodného styku	31.december 2025	31.december 2024
Krátkodobé záväzky z obch. styku	16 034 865	10 922 272
<i>v lehote splatnosti:</i>	<i>15 647 921</i>	<i>2 634 450</i>
<i>po lehote splatnosti:</i>	<i>386 944</i>	<i>8 287 822</i>
z toho: do 30 dní	380 811	8 269 092
do 60 dní	3 239	12 732
do 90 dní	0	-169
do 180 dní	2 842	1 171
do 360 dní	52	4 995
nad 360 dní	0	0

6.13. Ostatné daňové záväzky

	31.december 2025	31.december 2024
Daň z príjmov fyzických osôb	923 488	765 460
Daň z pridanej hodnoty	0	0
OSTATNÉ DAŇOVÉ ZÁVÄZKY	923 488	765 460

6.14. Daň z príjmov

	31.december 2025	31.december 2024
Daň z príjmov právnických osôb - splatná záväzok/(pohľadávka)	-11 289	30 258
Daň z príjmov právnických osôb - odložená záväzok/(pohľadávka)	6 622 071	6 214 845
DAŇ Z PRÍJMOV	6 610 782	6 245 104

6.15. Ostatné záväzky

Medzi významné položky výnosov a príjmov budúcich období patrí časové rozlíšenie výnosov z predplatných cestovných lístkov (90 dňové, 365 dňové), záväzky voči inštitúciám a zamestnancom.

	31.december 2025	31.december 2024
Záväzky voči zamestnancom	4 662 655	4 171 594
Zúčtovanie s orgánmi sociálneho a zdravotného poistenia	3 179 795	2 923 839
Iné záväzky	2 136 173	2 597 572
Výnosy/príjmy budúcich období	10 497 404	6 489 999
OSTATNÉ ZÁVÄZKY	20 476 028	16 183 004

Prehľad tvorby a čerpania sociálneho fondu

Sociálny fond	Rok 2024	Rok 2024
Počiatkový stav k 1.1.	70 932	168 693
Tvorba sociálneho fondu	583 595	556 420
Čerpanie sociálneho fondu	643 646	654 181
Zostatok k 31.12.2024	10 881	70 932

6.16. Finančné úvery

K 31.12.2025 má spoločnosť vo svojom portfóliu úvery denominované v EUR s pohyblivou úrokovou sadzbou 1M EURIBOR, 3M EURIBOR, 6M EURIBOR, 12M EURIBOR + marža (0,369 % p. a. - 0,70 % p. a.) a úvery s fixnou úrokovou sadzbou 0,13 % p. a. - 0,44% p. a.

Závazky z úverov sú zabezpečené exekučným titulom spísaným formou notárskej zápisnice, zmluvou o zriadení záložného práva k hnutelným veciam - dopravnými prostriedkami, resp. zmluvou o záložnom práve k pohľadávkam, vinkuláciou poisťného plnenia, patronátnym vyhlásením. Nasledujúca tabuľka uvádza prehľad finančných úverov členených z časového hľadiska, a to na krátkodobé úvery vrátane krátkodobej časti dlhodobých úverov (časť dlhodobého úveru splatná v roku 2025) a na dlhodobé úvery, členené podľa splatnosti. Súčasťou niektorých úverových zmlúv je aj záväzok Spoločnosti dodržiavať isté finančné a nefinančné ukazovatele, ktoré spoločnosť plní.

	31.december 2025	31.december 2024
Krátkodobé úvery	2 282 431	7 778 184
Krátkodobá časť dlhodobých úverov	9 692 502	8 199 242
KRÁTKODOBÉ ÚVERY	11 974 933	15 977 426
Dlhodobé úvery		
- so splatnosťou od 1 do 2 rokov	7 660 818	5 215 468
- so splatnosťou od 2 do 5 rokov	24 587 766	12 761 976
- so splatnosťou nad 5 rokov	28 158 196	12 702 538
DLHODOBÉ ÚVERY	60 406 780	30 679 982
FINANČNÉ ÚVERY	72 381 713	46 657 408

Úvery k 31.12.2025	S variabilným úrokom	S fixným úrokom	Celkom
V lehote splatnosti	48 957 764	21 141 518	70 099 282
Do 3 mesiacov	1 293 175	1 717 282	3 010 456
Od 3 do 12 mesiacov	4 414 628	2 267 418	6 682 046
Od 1 do 5 rokov	20 155 688	12 092 896	32 248 584
Nad 5 rokov	23 094 274	5 063 922	28 158 196
Po lehote splatnosti	0	0	0
SPOLU	48 957 764	21 141 518	70 099 282

6.17. Zdanenie

Spoločnosť v zdaňovacom období 2025 vykázala výsledok hospodárenia pred zdanením v sume -559 286 EUR (k 31. decembru 2024: 531 129 EUR).

Spoločnosti bola v zdaňovacom období 2025 zrazená daň vyberaná záležkom z úrokov z peňažných prostriedkov bežných účtov v sume 0 EUR (2024: 0 EUR). Od 1. januára 2011 sa zrazenie dane vyberanej záležkom z úrokov z peňažných prostriedkov bežných účtov považuje za splnenie daňovej povinnosti a Spoločnosť už nemôže požadovať od správcu dane jej vrátenie.

K 31.decembru 2025 Spoločnosť vykázala odložený daňový záväzok v sume 6 622 071 EUR, z toho účtovanie cez výkaz ziskov a strát v sume -406 255 EUR a cez vlastné imanie v sume -971 EUR (2024: odložený

daňový záväzok v sume 6 214 48EUR z toho cez výkaz ziskov a strát v sume -937 568 EUR v a cez vlastné imanie v sume -118 529 EUR).

(+) výnosy, (-) náklady/vlastné imanie	31.december 2025	31.december 2024
Výsledok hospodárenia pred zdanením	-559 286	531 129
z toho teoretická daň (24%)	134 229	-111 537
Vplyv opravnej položky k pohľadávkam	0	0
Ostatné položky zvyšujúce základ dane	-911 149	-139 599
Ostatné položky znižujúce základ dane, vrátane dodatočnej dane z príjmu za minulé obdobia	0	20 273
Umorenie daňovej straty	0	-736 964
Celková daň z príjmov	-776 920	-967 827
Splatná daň z príjmov	-3 840	-30 258
Odložená daň z príjmov	-406 255	-937 568
Celková daň z príjmov	-410 095	-967 827
Efektívna daňová sadzba (%)	73%	-182%

Pohyb odloženej dane:

Odložená daň pozostáva:	31.december 2025	31.december 2024
Dlhodobý majetok	-8 197 668	-7 906 083
Pohľadávky	667 063	742 454
Zásoby	444 635	363 288
Rezervy	372 106	360 070
Závazky	43 335	58 465
Zmarená investícia	0	118 503
Opravy minulých období	0	0
Umoriteľné daňové straty	48 458	48 458
Odložená daň netto (+pohľadávka / - záväzok)	-6 622 071	-6 214 845
účtovaná cez výkaz ziskov a strát	-406 255	-937 568
účtovaná cez vlastné imanie	-971	-118 529

6.18. Rezervy

Rezerva na zamestnanecké požitky

K 31.12.2025 má Spoločnosť zaúčtovanú rezervu na zamestnanecké požitky v sume 2 645 511 EUR (2024: 2 727 122 EUR), na krytie odhadovaného záväzku, týkajúceho sa odmeny pri odchode do starobného dôchodku alebo invalidného dôchodku a odmeny pri dosiahnutí významných životných a pracovných jubileí. Hodnota rezervy bola stanovená použitím poisťno-matematickej metódy na základe finančných a poisťno-matematických veličín a predpokladov, ktoré sú odrazom oficiálnych štatistických údajov (2025: technická úroková miera 3,00 %, rast miezd 4,77 %, nasledujúce roky 4,77 %, úmrtnosť: Úmrtnostná tabuľka Slovenská republika 2015 -2019, 2024: technická úroková miera 5,01 %, rast miezd 10,8 %, nasledujúce roky 10,8 %, úmrtnosť: Úmrtnostná tabuľka Slovenská republika 2015 -2019). Súčasťou vypočítaných hodnôt záväzkov sú aj náklady na zdravotné a sociálne poistenie.

Citlivosť hodnoty záväzku na zamestnanecké požitky na zmenu predpokladov:

1. Zmena diskontu o +100bps pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok pokles záväzku o 6,3 %.
2. Zmena rastu miezd o +100bps pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 3,8%.
3. Pokles fluktuácie o 10% pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 2,4 %. Pokles úmrtnosti o 10% pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 0,84 %.

Opis rizík

Spoločnosť nedisponuje žiadnymi aktívami, ktoré by slúžili na krytie záväzku. Týmto sa spoločnosť vyhýba riziku z investovanie finančných prostriedkov, na druhej strane, však nedochádza k žiadnemu zhodnoteniu aktív slúžiacich na krytie záväzkov.

Rezerva na súdne spory

Rezervu na súdne spory má Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, a.s. vytvorenú na prípady, kde pravdepodobnosť vynaloženia finančných zdrojov v dôsledku úhrad záväzkov zo súdnych sporov je viac ako pravdepodobná.

	31.deceMBER 2025	31.deceMBER 2024
KRÁTKODOBÁ REZERVA	815 260	899 064
Rezerva na súdne spory	161 323	101 360
Rezerva na zamestnanecké požitky	653 932	797 699
Ost. krátkodobé rezervy	5	5
DLHODOBÁ REZERVA	1 991 580	1 929 423
Rezerva na zamestnanecké požitky	1 991 580	1 929 423
REZERVY SPOLU	2 806 840	2 828 487

Vývoj rezervy na zamestnanecké požitky:

	JUBILEÁ	ODCHODNÉ	CELKOM
Stav rezervy k 31.12.2024	301 726	2 425 395	2 727 122
Náklady na súčasnú službu	322 104	150 652	472 756
Úrokové náklady	0	63 754	63 754
Precenenia (zisky a straty poistnej matematiky)	0	0	0
▪ poistno-matematické zisky a straty - zmeny demografických predpokladov	0	0	0
▪ poistno-matematické zisky a straty - zmeny finančných predpokladov	-62 695	66 742	4 047
▪ poistno-matematické zisky a straty - vyplývajúce z praxe	0	0	0
Platby z programu (vyplatené požitky)	-239 031	-383 136	-622 167
Stav rezervy k 31.12.2025	322 104	2 323 407	2 645 511

Prehľad nákladov týkajúcich sa rezervy na zamestnanecké požitky účtovaných vo výkaze ziskov a strát:

Prehľad nákladov	2 025	2 024
Náklady na súčasnú službu	472 756	463 915
Úrokové náklady	63 754	107 983
Precenenia (zisky a straty poistnej matematiky)		
Platby z programu (vyplatené požitky)	-622 167	-785 755
Náklady na zamestnanecké požitky (Pozn. 6.23)	-85 657	-213 858

Vývoj rezervy na súdne spory:

Stav rezervy k 31.12.2024	101 360
Tvorba	89 980
Použitie	30 018
Stav rezervy k 31.12.2025	161 323

6.19. Závazky z prenajatého majetku

K 31.12.2025 má Spoločnosť záväzky z prenajatého majetku od Hlavného mesta SR Bratislava v celkovej sume 6 619 115 EUR (2024: 8 709 329 EUR). Z toho krátkodobá časť je v sume 2 203 141 EUR a dlhodobá v sume 4 415 973 EUR.

Splatnosť záväzkov z finančného lízingu je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

	<i>Minimálne lízingové splátky</i>		<i>Súčasná hodnota minimálnych lízingových splátok</i>	
	<i>2025</i>	<i>2024</i>	<i>2025</i>	<i>2024</i>
Závazky z finančného lízingu				
Splatné do 1 roka	2 203 141	2 002 570	2 203 141	2 002 570
Splatné od 1 do 5 rokov vrátane	4 415 973	6 706 759	4 415 973	6 706 759
Splatné po 5 rokoch	0	0	0	0
	6 619 115	8 709 329	6 619 115	8 709 329
Mínus: nerealizované finančné náklady	0	0	0	0
Súčasná hodnota záväzkov z finančného lízingu	6 619 115	8 709 329	6 619 115	8 709 329
Mínus: suma istiny splatná do 1 roka (vykázaná v krátkodobých úveroch a pôžičkách)			2 203 141	2 002 570
Suma istiny splatná nad 1 rok (vykázaná v dlhodobých úveroch a pôžičkách)			4 415 973	6 706 759

6.20. Výnosy - tržby a spotreba materiálu

(i)Prehľad jednotlivých skupín tržieb:

	ROK 2025	ROK 2024
Predaj cestovných lístkov, iná doprava	49 161 129	47 482 781
Prenájom reklamných plôch	339 489	348 580
Ostatné služby (prenájom, autoškola, iné)	931 825	923 328
TRŽBY CELKOM	50 432 443	48 754 688

(ii)Prehľad jednotlivých druhov materiálových nákladov:

	ROK 2025	ROK 2024
Spotreba materiálu	-29 482 473	-27 118 298
Tvorba/Rozpustenie opravnej položky k zásobám	-338 947	811 568
Spotreba energie	-11 931 000	-11 406 224
MATERIÁLOVÉ NÁKLADY CELKOM	-41 752 420	-37 712 953

6.21. Ostatné prevádzkové výnosy a náklady

Dňa 20.12.2023 bola podpísaná medzi Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť a Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava, Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej doprave na roky 2024 - 2033. Uvedená zmluva upravuje práva a povinnosti oboch zmluvných strán, ako aj výpočet finančnej kompenzácie za vykonané Služby vo verejnom záujme ako záväzok Hlavného mesta SR Bratislavy, vyplývajúci z týchto služieb - Úhrada za služby vo verejnom záujme. Úhradou za služby vo verejnom záujme sa rozumie kladný rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť, v súvislosti s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb, dosiahnutými Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť, v príslušnom kalendárnom roku.

Ak rozdiel medzi sumou Úhrady za služby vo verejnom záujme a úhrnom súm bežného transferu uhradeného Hlavným mestom SR Bratislava je kladné číslo, vzniká Dopravnému podniku Bratislava, akciová spoločnosť pohľadávka voči Hlavnému mestu Slovenskej republiky, Bratislava. Ak rozdiel medzi sumou Úhrady za služby vo verejnom záujme a úhrnom súm bežného transferu uhradeného Hlavným mestom SR Bratislava je záporné číslo, vzniká záväzok Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť voči Hlavnému mestu Slovenskej republiky Bratislava.

Celková suma bežného transferu v roku 2025 bola 103 195 935 EUR (2024: 92 544 892 EUR). Ďalšia najvyššia výnosová položka je spojená s vymáhaním pokút za cestovanie bez platného cestovného lístka.

Ostatné prevádzkové výnosy v druhovom členení:

	ROK 2025	ROK 2024
Tržby z predaja dlhodobého majetku		
Tržby z predaja dlhodobého majetku	6 446	52 799
Tržby z predaja materiálu		
Tržby z predaja materiálu	54 500	59 887
Ostatné prevádzkové výnosy		
Úhrada za služby vo verejnom záujme v zmysle Rámcovej zmluvy realizácie výkonov vo verejnom záujme:	106 730 198	100 942 748
- poskytnutý bežný transfer	103 195 935	92 544 892
- záväzok po vyčíslení rozdielu Úhrady za služby vo verejnom záujme a poskytnutým bežným transferom	3 534 263	8 397 856
Pokuty za cestovanie bez platného cestovného lístka	3 666 385	2 868 570
Náhrady od poisťovne	1 547 417	671 429
Iné prevádzkové výnosy	1 724 726	1 706 265
OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ VÝNOSY CELKOM	113 729 673	106 301 698

(ii) Ostatné prevádzkové náklady v druhovom členení

	ROK 2025	ROK 2024
Poistné	-4 070 292	-3 622 434
Zmarené investície a rozpustenie opravných položiek k investíciám	0	0
Odpis nevymožiteľných pohľadávok	-1 435	-654
Náklady na dane a poplatky	-1 118 838	-959 792
Opravná položka k pohľadávkam (pokuty)	-348 509	-424 892
Opravná položka k pohľadávkam z obchodného styku	-26 807	-41 903
Iné prevádzkové náklady	-494 392	-617 666
OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY CELKOM	-6 060 273	-5 667 342

6.22. Služby

	ROK 2025	ROK 2024
BOZP a prac.zdravotná služba	-271 774	-211 236
Cestovné	-38 880	-45 586
Čistenie dopravných prostriedkov	-765 881	-775 457
Iné prevádzkové náklady	-914 819	-1 246 861
Informačné technológie a licencie	-845 567	-674 638
Koncesionálny predaj	-103 014	-96 604
Nájomné	-1 073 227	-860 095
Opravy a udržiavanie	-6 492 886	-5 744 428
Prenájom predmetov dlhodobej spotreby, vozidla	-21 571	-30 344
Služby RDST	-795 693	-806 564
Služby SMS cestovných lístkov	-408 745	-684 078
Strážna služba	-415 394	-420 355
Školenie a vzdelávanie	-104 355	-110 822
Telekomunikačné poplatky, poštovné služby	-460 506	-401 102
Účtovné, právne a daňové poradenstvo	-315 177	-160 550
Upratovanie a čistenie	-223 559	-50 950
Vodné, stočné a likvidácia odpadu	-338 294	-328 900
SLUŽBY CELKOM	-13 589 341	-12 648 570,82

Audítorská spoločnosť poskytla služby overenia auditu účtovnej závierky a odmena nepresiahla čiastku 50 000 EUR.

6.23. Osobné náklady

	ROK 2025	ROK 2024
Mzdové náklady	-62 932 695	-58 276 270
Náklady na sociálne zabezpečenie	-23 533 337	-21 670 113
Rezerva na odchodné a jubilejné odmeny (pozn. 6.18)	85 657	213 858
Ostatné náklady na zamestnancov	-4 926 750	-4 557 921
OSOBNÉ NÁKLADY CELKOM	-91 307 125	-84 290 445

Priemerný prepočítaný stav zamestnancov počas účtovného obdobia k 31. decembru 2025 bol 2 523 (k 31.12.2024: 2 427) a počet zamestnancov k 31. decembru 2025 bol 2 504 (k 31.12.2024: 2 549).

6.24. Nákladové úroky, ostatné finančné náklady

	ROK 2025	ROK 2024
Úrokové náklady		
- z bankových úverov	-801 206	-1 533 481
- z finančného prenájmu	-220 539	-244 182
Úrokové výnosy		
- z bankových vkladov	854	0
NÁKLADOVÉ ÚROKY NETTO	-1 020 891	-1 777 663
Transakcie v cudzích menách		
- zisk/(-strata) z transakcií v cudzích menách	-1 528	-651
Ostatné finančné operácie		
- bankové poplatky	-213 147	-182 725
- dividendy	16 130	19 281
OSTATNÉ FINANČNÉ NÁKLADY NETTO	-198 545	-164 095

6.25. Podmienené aktíva a pasíva

Dane

Spoločnosť uskutočňuje významné transakcie s akcionárom. Daňové prostredie, v ktorom Spoločnosť na Slovensku pôsobí, závisí od bežnej daňovej legislatívy a praxe, ktorá má nízky počet precedensov. Pretože daňové úrady neposkytujú oficiálny výklad daňových zákonov, existuje riziko, že daňové úrady môžu požadovať úpravy základu dane, napr. z hľadiska transferového ocenenia, resp. iných úprav.

Daňové orgány v Slovenskej republike majú rozsiahlu právomoc pri interpretácii platných daňových zákonov a predpisov počas previerky daňových poplatníkov. V dôsledku toho vzniká neistota týkajúca sa konečného výsledku previerok vykonaných daňovými úradmi. Nie je možné odhadnúť hodnotu potenciálnych daňových záväzkov súvisiacich s týmito rizikami.

Právne spory

V roku 2025 Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť viedol súdne spory, kde sú uplatňované pohľadávky Spoločnosti voči dodávateľom z titulu uplatnenia sankcií, či náhrady škody.

Podmienené pasíva

V roku 2025 Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť viedol súdne spory z titulu neuhradených faktúr za poskytnutie služby a inej obchodnoprávnej povahy. Ďalej šlo o spory o náhradu vecnej škody a škody na zdraví, vzniknuté osobitnou povahou prevádzky dopravných prostriedkov MHD, resp. spory pracovnoprávnej povahy. Pri uvedených súdnych sporoch Spoločnosť nepredpokladá, že by mohlo dôjsť k vzniku záväzkov, ktoré by mohli ovplyvniť finančnú stabilitu Spoločnosti.

Spoločnosť eviduje vystavenú bankovú záruku v sume 362 000 eur, týkajúcu sa elektronického mýta.

Podsúvahová evidencia

V podsúvahovej evidencii eviduje Spoločnosť majetok, ktorý má byť zverený do evidencie mesta v odhadovanej hodnote 9,4 mil. EUR. V podsúvahovej evidencii je súčasne evidovaný bezodplatne prenajatý majetok od mesta - pozemky v hodnote 14,6 mil. EUR, majetok v zmysle Zmluvy o zabezpečení činností súvisiacich s vlastníctvom NS MHD 1 v sume 14,2 mil. EUR a majetok v zmysle zmlúv k električkovej trati Dúbravka, trolejbusovým tratiam a integrovanej zastávke v celkovej sume 11,8 mil. EUR.

6.26. Transakcie so spriaznenými osobami

Spoločnosť uskutočnila v priebehu účtovného obdobia 2025 transakcie so spriaznenými osobami: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, RECAR Bratislava, akciová spoločnosť. Nasledujúca tabuľka uvádza celkovú sumu transakcií, ktoré boli uskutočnené so spriaznenými osobami:

Transakcie s Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislavou

	31. december 2025 (rok 2025)	31. december 2024 (rok 2024)
Výnosy za transakcie so spriaznenými osobami, z toho:	108 080 361	102 180 233
- prevádzková dotácia	103 195 935	92 544 892
- úhrada za služby vo verejnom záujme (nedoplatok/-preplatok)	3 534 263	8 397 856
- refundácia dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich	1 327 302	1 207 070
- iné	22 861	30 415
Náklady na transakcie so spriaznenými osobami	1 087 354	910 486
Pohľadávky voči spriazneným osobám, z toho:	3 676 031	8 522 567
- - nedoplatok úhrady za služby vo verejnom záujme	3 534 263	8 397 856
- - refundácia dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich	141 768	124 711
Závazky voči spriazneným osobám	25 451 001	33 145 765
- pohľadávka z kapitálovej dotácie na rozpustenie do výnosov	16 136 723	22 292 900
- pohľadávka z časového rozlíšenia výnosov IDS BK	2 274 253	1 662 480
- ost.dlhodobé záväzky z prenájmu	7 040 025	9 190 385

Transakcie so spoločnosťou RECAR Bratislava, akciová spoločnosť

	31. december 2025 (rok 2025)	31. december 2024 (rok 2024)
Tržby realizované so spriaznenými osobami:	304 743	302 146
- v zmysle zmluvy - prenájom reklamných plôch	304 743	302 146
- výnosy z dlhodob.fin.majetku	16 130	19 281
Pohľadávky voči spriazneným osobám	55 842	46 675

Ostatné spriaznené osoby

Mzdové náklady členov predstavenstva a členov dozornej rady za rok 2025 boli 558 087 EUR (v roku 2024: 543 696 EUR).

6.27. Udalosti po dátume súvahy

Po dátume súvahy do dňa zostavenia účtovnej závierky nastali skutočnosti vyplývajúce z aktuálneho ekonomického a geopolitického vývoja, ktoré môžu mať vplyv na budúce hospodárenie spoločnosti.

Pokračujúci vojnový konflikt na Ukrajine od roku 2022, ako aj ďalšie geopolitické napätie vrátane konfliktu na Blízkom východe, môžu ovplyvniť najmä cenový vývoj pohonných hmôt a energií. V súčasnosti nie je možné spoľahlivo odhadnúť rozsah ani dopad týchto vplyvov na účtovnú jednotku.

Ekonomické prostredie Slovenskej republiky je zároveň charakterizované pretrvávajúcou infláciou a tlakom na verejné financie, čo môže mať nepriamy dopad na výšku dotácií z verejných rozpočtov, ktoré predstavujú významný zdroj financovania spoločnosti.

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť v rámci súčasnej situácie zabezpečuje v plnom rozsahu všetky, zo strany Hlavného mesta Bratislava objednané výkony dopravy v rozsahu zodpovedajúcom aktuálnym prevádzkovým podmienkam.

Na základe dostupných informácií a prognóz vedenia spoločnosti nie je k dátumu zostavenia účtovnej závierky ohrozený predpoklad nepretržitého pokračovania činnosti spoločnosti.

Uvedené skutočnosti predstavujú neupravujúce udalosti po dátume súvahy. Akýkoľvek prípadný negatívny vplyv bude zohľadnený v účtovníctve a účtovnej závierke v období, v ktorom sa prejaví.

Po dátume 31.12.2025 do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne ďalšie významné udalosti, ktoré by si vyžadovali úpravu údajov v tejto účtovnej závierke.

6.28. Členovia orgánov Spoločnosti v roku 2025

Štatutárny orgán: Predstavenstvo

Ing. Martin Rybanský	predseda predstavenstva - CEO od 11.07.2023
Ing. Michal Halomi	člen predstavenstva – CIO od 01.01.2024
Ing. Milan Donoval	podpredseda predstavenstva - CTO od 01.01.2024
Mgr. Gabriela Dikošová	člen predstavenstva – CFO od 01.07.2023

Dozorná rada:

Ing. Peter Chalány	predseda od 04.10.2024
Ing. Juraj Káčer	podpredseda od 01.12.2022
Mgr. Art. Adam Berka	člen od 01.12.2022
PhDr. Alžbeta Ožvaldová	člen od 01.12.2022

Ing. Monika Ďurajková	člen od 01.12.2022
Ing. Michal Vlček	člen od 01.12.2022
Juraj Haulík	člen od 01.04.2023
Mgr. Myra Zahradníková	člen od 01.04.2023
Marián Bachratý	člen od 01.04.2023
Stanislav Pečenka	člen od 01.04.2023
Bc. Adam Sarlós	člen od 01.11.2023